

# MotorPlay Event

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ MOTORSPORT

photo: Photo R Press, Kakoliris Press

Καμπάνια για την οδική ασφάλεια με τη χορηγία της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας



Φοράτε κράνος  
Φοράτε ζώνες  
Οδηγείτε υπεύθυνα



Ηλιόπουλος Μάριος

Έντυπωσιακή συμμετοχή  
με 118 οδηγούς

ΑΝΑΒΑΣΗ  
ΡΙΤΣΩΝΑΣ  
18-19/04/2026

Αφιερωμένη στον  
εκλιπόντα



Ε. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



Τσαφαράς Κώστας

Μεριάνος Δαυίδ



Λεοντίου Γιάννης



Χατζηχρήστου Αναστάσιος



Μπες κι εσύ στο:

[www.motorplay.gr/web-tv/](http://www.motorplay.gr/web-tv/)

24 ΩΡΕΣ  
πρόγραμμα

Αποδράσεις: Χαλκίδα, Ερέτρια **Αφιέρωμα:** Χαλκιάς Βασίλης

**"ORIGINAL" PEKTIOTE** ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ  
www.originalrec-tfts.gr Τηλ: 210 4123504, 210 4127013 - Fax: 210 4127033

**SEAJETS**  
www.seajets.gr • Τηλ: 210 7107710

**ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ**  
ΧΑΛΚΙΔΑ Τηλ: 22210 82826 www.sotiriouelastika.gr

**ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** 40 ετών Χαλκίδας - Ερέτρια  
www.afolkonstantinou.gr www.renaultsport.gr  
τηλ: 22210 26844, κτ: 693 7470705, email: sales@afolkonstantinou.gr



Αναρτήσεις για απεριόριστη  
οδηγική απόλαυση, στις πιο  
ελκυστικές τιμές!  
Αυτή είναι η αποστολή μας!

**ap**<sup>®</sup>  
**SPORTFAHRWERKE**

**τροξος**

Ν. Καζαντζάκη 21 Περιστέρι 121 36, Αθήνα  
Τηλ. +30.210.59.07.406  
E-Mail: info.troxos@gmail.com



SCAN HERE

[www.troxos.com](http://www.troxos.com)

# ΣΩΤΗΡΙΟΥ

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Άμεση εξυπηρέτηση  
Εγγύηση Ελαστικών

\*Μάθε περισσότερα για την εγγύηση ελαστικών στην ιστοσελίδα μας



ΣΤΥΡΩΝ & ΚΙΑΠΕΚΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΑ

ΤΗΛ: 22210 82826 | [www.sotiriouwheels.gr](http://www.sotiriouwheels.gr)

email: [sotiriouelastika@gmail.com](mailto:sotiriouelastika@gmail.com)

Ελαστικά Σωτηρίου

**premio**

**GOODYEAR**  
CERTIFIED

## Εμείς υπηρετούμε το χώρο 48 χρόνια αδιαλείπτως



**Τ**η φράση που λέει “μικρό χωριό, κακό χωριό” φαντάζομαι την έχετε ακούσει. Αυτή η φράση πηγαιίνει γάντι στο χώρο των μηχανοκίνητων σπορ.

Στην εκδήλωση για τις απονομές των πρωταθλημάτων και κυπέλλων του 2025 που έγινε στο κτήμα Λώλου στην Παιανία εμείς κουβαλήσαμε 100 τεμάχια του αγωνιστικού ημερολογίου 2026. Τα αφήσαμε στην είσοδο για να τα προμηθεύονται οι προσκεκλημένοι στην εκδήλωση δωρεάν. Μας ενημέρωσαν ότι η κυρία πρόεδρος τα πέταξε σε μια γωνιά. Τι σε πείραξε κυρία πρόεδρε το ημερολόγιο και ο εκδότης του Κώστας Πουλιάσης;

Αυτό το ημερολόγιο λοιπόν διαφημίζει και προβάλλει παράλληλα τα περιοδικά μας, εσάς και το χώρο. Το ημερολόγιο, η τηλεόραση και το site μας είναι μεγάλα μέσα προβολής για τους αγώνες, τους αγωνιζόμενους, τους χορηγούς και φυσικά εσάς και το έργο σας, τους ανθρώπους των αγώνων. Εμείς και μόνο μείναμε και μας πολεμάτε και μας αντιμετωπίζετε όχι σαν ευεργέτες σας, αλλά και ως εχθρούς σας, ενώ είμαστε οι μοναδικοί με έντυπα στο χώρο σταθερά και τακτικά, σαφώς διαχρονικά.

Από του χρόνου δεν θα ασχοληθούμε με όλους τους αγώνες που στηρίζουμε μέχρι σήμερα αδιαλείπτως από το 1978, χωρίς καμία επιχορήγηση από την ΟΜΑΕ. Με την ευκαιρία να αναφέρουμε ότι πολλά μέσα ενισχύονται από άλλες ομοσπονδίες στην Ελλάδα. Από το 2027 θα ασχοληθούμε μόνο με κατ' επιλογή αγώνες και το 2028 καθόλου. Θα δούμε εάν και ποιος θα μας αντικαταστήσει. Να δούμε γιατί τα κορόιδα τελείωσαν.

Αξίζουμε τον έπαινο, την αγάπη και το σεβασμό που υπηρετούμε αδιάκοπα το χώρο 48 χρόνια, πρέπει να το καταλάβετε επιτέλους. Εσείς αντί να μας αγκαλιάσετε, μας κυνηγάτε σε κάθε ευκαιρία και σε κάθε περίπτωση. Με αυτές τις πολιτικές, το χωριό θα μείνει μικρό και ενδεχομένως να μικρύνει ακόμα. Στη θέση σας θα προτιμούσα να είχα και να ασχολούνται πολύ περισσότερα μέσα από αυτά που έχουμε σήμερα και ας με πέρναγαν γενεές δεκατέσσερις. Εσείς ανέχεστε και προωθείτε μόνο προσκείμενους στη μεγαλιότητά σας και τους κόλακές σας. Εμείς κακοτρεχόμεθα συνεχώς και αδιαλείπτως, ενώ πραγματικά δε σας ασκούμε σκληρή κριτική.

Κατά τη διάρκεια του έτους θα επανέλθω, όχι τίποτα άλλο, αλλά γιατί μερικοί μας ψέγουν ότι: «λιβανίζουμε την εξουσία». Ήμαρτον Κύριε. Ο καθένας φαντάζεται δράκους και φίδια. Τους άκακους λαγούς ή τη σοβαρή και αντικειμενική δημοσιογραφία την βλέπουμε ως εφιάλη. Έχω ακούσει το «Μακάριοι οι πτωχοί το πνεύματι», μήπως ταιριάζει στην περίπτωση;

Follow us: [StamatopoulosAutomotive](https://www.facebook.com/StamatopoulosAutomotive)

**STAMATOPOULOS**  
AUTOMOTIVE

**Εισαγωγή και εμπορία αυτοκινήτων**

Η επιχείρησή μας δραστηριοποιείται στο χώρο του αυτοκινήτου για πάνω από 30 χρόνια με πολλές πωλήσεις αυτοκινήτων. Οι συνεργασίες με μεγάλες εταιρείες της αυτοκίνησης, η παρουσία μας στους αγώνες αυτοκινήτου, αλλά και οι κριτικές μας στο διαδίκτυο, μας καθιστούν μια αξιόπιστη λύση για την επιλογή στην αγορά του καινούριου ή του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου σας.

**Κόμβος Θηβών - Λιβαδειάς, Θήβα, ΤΚ 32200**

**22620 25958 & 697 0069959**

**autostam3051@gmail.com**

[autostamatopoulos.car.gr](http://autostamatopoulos.car.gr)

**PERATINOS SERVICE**

**ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**  
**ΔΙΝΟΥΜΕ ΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ**

Φαλήρου 82, Πειραιάς, 185 43  
Τηλ: 210 4209003  
E-mail: [info@peratinos-service.gr](mailto:info@peratinos-service.gr)  
[www.peratinos-service.gr](http://www.peratinos-service.gr)

**ΜΕΝΟΥΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**  
**ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ**  
**ΚΟΝΤΕΡ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ**  
**ΤΕΟ SERVICE**

Είσοδος από Θ. Πεταλά 25 και από Κ. Παλαμά 22  
Νέα Χαλκηδόνα  
Τηλ: 210 2521864 Κιν: 694 5195026  
E-mail: [teomen9@gmail.com](mailto:teomen9@gmail.com)  
**ΑΘΗΝΑ**

**Όμιλος Ενημέρωσης Κ. Πουλιάση**  
Εκδόσεις Περιοδικών - Διαφήμιση  
Επικοινωνία - Site - Web TV - Web Radio

Εκδόσεις - Διαφημίσεις - Επικοινωνία - Site - Web TV - Web Radio - Πρόληψη οδικών ατυχημάτων  
Εμμ. Μπενάκη 146B, 11473, Αθήνα  
Τηλ: 210 3801619, 211 4184111  
E-mail: [motorplay.gr@gmail.com](mailto:motorplay.gr@gmail.com)  
[www.motorplay.gr](http://www.motorplay.gr)

**ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
Κώστας Πουλιάσης

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Παναγιώτης Μπεκατώρος

**MARKETING**  
Νίκος Πουλιάσης

**ART DIRECTOR - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ**  
Γιώργος Ζώρης

**ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ**  
Αφεντούλα Πουλιάση

**ΔΙΑΝΟΜΗ**  
Ομάδα συνεργατών

**ΕΚΤΥΠΩΣΗ - ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ**  
APOLLO MASTER PRINTS  
Κουνουρίας 3, Περιστέρι

# Χαλκίδα

της Άννας Βαμβακοπούλου

## Γνωστή για τα τρελά νερά!

Η Χαλκίδα είναι η πρωτεύουσα της Εύβοιας, κτισμένη στις δύο πλευρές του Πορθμού του Ευρίπου, του οποίου ένα μέρος της καταλαμβάνει τμήμα της Εύβοιας, το δε άλλο έχει κτιστεί στη Στερεά Ελλάδα.

**Σ**την ηπειρωτική πλευρά της στον λόφο της Κανήθου δεσπόζει το ενετικό κάστρο του Καράμπιαμπα που μαζί με την γέφυρα του Ευρίπου και το μοναδικό φαινόμενο αλλαγής της κατεύθυνσης των υδάτων ανά έξι ώρες αποτελούν τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά γνωρίσματα της.

Το κάστρο έχει στρατηγική θέση, καθώς ελέγχει τα στενά του Ευρίπου και την πόλη της Χαλκίδας. Ταυτίζεται από μερικούς μελετητές με την αρχαία πόλη Κάνηθο, καθώς σώζονται σποραδικά ίχνη κτισμάτων και τάφων στην επιφάνεια του εδάφους. Ο λόφος πιθανότατα οχυρώθηκε για πρώτη φορά κατά τη Ρωμαϊκή περίοδο.

Το φρούριο που σώζεται σήμερα οικοδομήθηκε από τους Τούρκους το 1684, με σκοπό την προστασία της Χαλκίδας από τους Βενετούς. Σχεδιάστηκε από τον Βενετό Gerolimo Galoro και η αρχιτεκτονική του είναι περισσότερο Ευρωπαϊκή και λιγότερο Τουρκική, με στενόμακρο περίβολο, με προτείχισμα στη βόρεια πλευρά, τρεις προμαχώνες και έναν μεγάλο πύργο. Η μοναδική πύλη του φρουρίου βρίσκεται στη ΝΑ πλευρά του τείχους, ενώ γύρω της έχουν οικοδομηθεί κτήρια στρατιωτικού

χαρακτήρα. Το μόνο καλά σωζόμενο κτίσμα μέσα στον περίβολο είναι ένας ναός αφιερωμένος στον Προφήτη Ηλία, που χρονολογείται το 1895. Το δυτικό άκρο του τείχους καταλαμβάνει επτάπλευρος πύργος, η μεγαλύτερη αμυντική κατασκευή του φρουρίου. Η είσοδος στον πύργο γίνεται από στενό καμαροσκεπή διάδρομο, που θυμίζει λαβύρινθο. ▶

Η παλιά γέφυρα



Το κάστρο της Χαλκίδας



Επισκευή εμπρόσθιου παρμπρίζ | Αντικατάσταση κρυστάλλων | Παραμετροποίηση ADAS

**CARGLASS**

**ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

Ληλαντίων & Ορέστη Μακρή 6Α

24ωρη τηλεφωνική εξυπηρέτηση

Online booking

213 011 0000

carglass.gr

**RACING DIFFS** SPECIALISE IN RACING

**ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ 4x4**

Επίσημος διανομέας στην Ελλάδα

**Pasoulas**

ΔΕΧΤΕΣ ΠΑΡΑΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΓΙΑ DRIFT - ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ - ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ

Προηγούμε 7 (επίσης από εισαγωγές) Μεταμόρφωση [www.diaforiko.gr](http://www.diaforiko.gr)

Τηλ. 210 2838518, 6944 326832 [info@diaforiko.gr](mailto:info@diaforiko.gr)

**LAMPROPOULOS SERVICE**

Ελαιώνας Θηβών

2262071109 - 6972633642

E-mail: [servicelampropoulos@gmail.com](mailto:servicelampropoulos@gmail.com)

Service Λαμπρόπουλος



Πανοραμική εικόνα της Χαλκίδας

Περίφημο αρχιτεκτονικό μνημείο της Χαλκίδας είναι το Κόκκινο Σπίτι της οικογένειας Μάλλιου. Χτίστηκε το 1884 από το Κωνσταντίνο Φλέγγα στη θέση παλαιού οθωμανικού τεκέ και αγοράστηκε από τον έμπορο Βασίλειο Μάλλιο το 1890. Σήμερα, το Κόκκινο Σπίτι έχει ανακαινιστεί και φιλοξενεί την Εστία Γνώσης της Χαλκίδας.

Στα κλασσικά χρόνια η Χαλκίδα βοήθησε στον κοινό αγώνα κατά των Περσών με τη συμμετοχή της στις ναυμαχίες του Αρτεμισίου, της Σαλαμίνας και στη μάχη των Πλαταιών, ενώ φαίνεται πως συμμετείχε και στην Α' Αθηναϊκή Συμμαχία. Το σημείο στο οποίο βρίσκεται τώρα η παλιά γέφυρα έχει μακρά ιστορία που ξεκινάει από το 540μ.Χ. όταν κατασκευάστηκε εκεί η πρώτη γέφυρα από τον αυτοκράτορα του Βυζαντίου Ιουστινιανό.

Η Χαλκίδα, με τα δύο λιμάνια στον Εύριπο, υπήρξε μία από τις πιο δραστήριες πόλεις της αρχαίας Ελλάδας. Δημιούργησε αποικίες από τη Θράκη ως την Ιταλία και Σικελία. Η επίκαιρη γεωγραφική και στρατηγική της θέση συχνά την ανάγκασε να υποταχθεί στις κατακτητικές βλέψεις διαφόρων δυνάμεων κατά την ιστορική της διαδρομή, τόσο στην αρχαιότητα, όσο και στο Μεσαίωνα. Ιδανικός προορισμός των Αθηναίων λόγω της κοντινής απόστασης, μια ώρα μόλις με το αυτοκίνητο, φημίζεται

για τα φρέσκα ψάρια και θαλασσινά. Ακόμα, για τη διασκέδαση που προσφέρει, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, σε όλους όσους την επισκέπτονται. Εδώ το κέφι μοιάζει να μην σταματά ποτέ! Η διάθεση αρχίζει να ανεβαίνει από νωρίς το πρωί στις παραλίες και τα beach bar, που ξέρουν να φτιάχνουν την κατάλληλη ατμόσφαιρα για να μπορεί να απολαύσει κανείς όσο το δυνατόν καλύτερα τον ελληνικό ήλιο και τη θάλασσα. Όταν φτάσει το βράδυ, πιθανότατα θα βρίσκεστε σε ένα από τα πολύ όμορφα μπαράκια για ένα ποτό.

Η Χαλκίδα είναι η πόλη των πολλών προσωπικοτήτων, όπως του Δημήτρη Μυταρά (ζωγράφος και καθηγητής της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών), του Ορέστη Μακρή (ηθοποιός και τενόρος οπερέτας), της Σωτηρία Μπέλλου (τραγουδίστρια του λαϊκού και ρεμπέτικου τραγουδιού), του Νίκου Σκαλκώτα (συνθέτης), του Μιχάλη Ασλάνη (σχεδιαστής μόδας), του Γιάννη Σκαρίμπα (λογοτέχνης, ποιητής, συγγραφέας, πεζογράφος), του Γεωργίου Παπανικολάου (γιατρός, βιολόγος, εφευρέτης του τεστ «ΠΑΠ»), της Ειρήνη Αϊνδηλή (Ολυμπιονίκης αθλήτρια), του Άγγελου Μπασινά (διεθνής ποδοσφαιριστής με κατάκτηση του EURO2004), της αξέχαστης Μαλβίνας Κάραλη (δημοσιογράφος).



Το Δημαρχείο και ο παραλιακός πεζόδρομος-ποδηλατόδρομος



Το Κόκκινο Σπίτι

Το θαλασσινό καρναβάλι



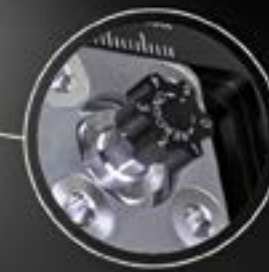
**ST**  
SUSPENSIONS

ST ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Made by **KW**



Adjustable unibal top mounts



Adjustable rebound damping



Height-adjustable



Choose from 18 colors and select your personal spring tex



Two-way adjustable compression damping

**STX**

Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις καθ' ύψος

**STXA**

Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις καθ' ύψος με εκλεκτότερο επαναφοράς (rebound).

**STXTA**

Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις καθ' ύψος με εκλεκτότερο επαναφοράς (rebound) και ηλεκτρονικό ρυθμιζόμενο top mounts για κεντρικό.

**STXTA PLUS 3**

Η καρδιά των ST με ρυθμιζόμενες υψηλές και χαμηλές ταχύτητες συμπίεσης, καθώς και εκλεκτότερο επαναφοράς.

Στηρικθείτε στις κορυφαίες επιδόσεις της ST Suspensions  
Επίσημος προμηθευτής αναρτήσεων της ομάδας του Σταύρου Γρόλλη.

**Stavros**



**ΤΡΟΧΟΣ**

N. Καζαντζόκη 21 Περιστέρι 121 36, Αθήνα.

Tηλ. +30 210 59 07 406

E-Mail: info.troxos@gmail.com | www.troxos.com

www.st-suspensions.gr



SCAN HERE



**"ORIGINAL"  
ΡΕΚΤΙΦΙΕ**  
www.originalrectifie.gr

## Η επιλογή των απαιτητικών οδηγών και των πρωταθλητών



Χαρακτηριστικά της ποιότητάς του είναι τα λόγια του: «Εμείς εδώ δε βιαζόμαστε να διώξουμε την οποιαδήποτε δουλειά και να πάρουμε τα χρήματα. Πρώτα, με πολλή προσοχή, αξιολογούμε την κάθε δουλειά, μετά την υλοποιούμε χρησιμοποιώντας τα καλύτερα ανταλλακτικά και στο τέλος ελέγχουμε αν έχει γίνει απολύτως σωστά για να την παραδώσουμε. Όταν κάνεις το καλύτερο για τον πελάτη σου (επαγγελματία ή ιδιώτη), τότε είσαι χρήσιμος σε αυτόν, τον εαυτό σου και φυσικά θα αμειφθείς».

Για την επισκευή, βελτίωση και εξέλιξη κάθε είδους κινητήρα, ένα όνομα κυριαρχεί στον Πειραιά και όχι μόνο: ORIGINAL ΡΕΚΤΙΦΙΕ. Μόνο εκεί είσαι σίγουρος ότι ο κινητήρας σου βρίσκεται σε καλά χέρια, ανθρώπων που γνωρίζουν απόλυτα το αντικείμενο της εργασίας τους και προτείνουν υπεύθυνες και προπάντων αποτελεσματικές λύσεις για τη βελτίωση του.

**Σ**ήμερα θα σας παρουσιάσουμε έναν άνθρωπο και επιχειρηματία που έχει περίπου 45 χρόνια επιτυχημένη επαγγελματική πορεία, τον Μιχάλη Παρασυράκη. Το επαγγελματικό του ξεκίνημα, σε συνεργασία με το γαμπρό του, έγινε το 1981 σε ένα μικρό χώρο στον Πειραιά.

Η φήμη του ως καλός μάστορας αλλά και καλό παιδί αποτέλεσαν τα όπλα με τα οποία μπόηκε να πολεμήσει στο χώρο του ρεκτιφιέ. Από την αρχή δε διέθετε πλούσιο μηχανικό εξοπλισμό, αλλά με θέληση, υπομονή και επιμονή κατόρθωσε να παράγει εξαιρετικά αποτελέσματα. Ατελείωτες ώρες δουλειάς (ακόμα και Σαββατοκύριακα και εορτές), αμέτρητα ξενύχτια, ο Μιχάλης έκανε ότι είναι δυνατόν προκειμένου να παραδώσει μια ανακαινισμένη μηχανή με άριστη λειτουργική συμπεριφορά.

Δε χρειάστηκε να περάσει πολύς καιρός ώστε η φήμη του να φθάσει στα αυτιά των μηχανικών του Πειραιά και

όχι μόνο. Η προτίμησή τους στο πρόσωπό του δεν άργησε να εκφραστεί έμπρακτα. Εκατοντάδες μοτέρ κάθε κυβισμού, χιλιάδες καπάκια μηχανών έφθαναν κάθε χρόνο στο μαγαζί του προκειμένου να επισκευαστούν. Η δουλειά πλέον ξεπενούσε τη δυνατότητα παραγωγής και νέοι υπάλληλοι προσλήφθηκαν για να μπορέσει να ανταποκριθεί στην προτίμηση των πελατών. Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμα και σήμερα ο όγκος δουλειάς έχει αυξητική τάση.

Παρότι βέβαια μεγαλώνει συνεχώς η δουλειά, η ποιότητα δεν άλλαξε, παραμένει η ίδια ακριβώς όπως τα πρώτα χρόνια που είναι και το σημείο κλειδί της επιτυχίας του. Με φιλοσοφία να δίνει σημασία στη λεπτομέρεια, κατόρθωσε να γίνει περιζήτητος και να του βγει το παρατσούκλι «ο ψείρας». Φυσικά, έχει εξελίξει τις δυνατότητές της εταιρείας του με άριστο μηχανικό εξοπλισμό που του δίνει μεγαλύτερες δυνατότητες παραγωγής.

Ενώ από την πολλή δουλειά δε μπορεί να πάρει ανάσα, αφού το πελατολόγιό του εξαπλώθηκε και εκτός Αττικής σε πολλές επαρχιακές πόλεις, ο Μιχάλης αφιερώνει χρόνο για να ασχοληθεί και με τους αγώνες αυτοκινήτου. Σαν οδηγός έχει πολλές διακρίσεις (κύπελλα και μετάλλια κυρίως στο πρωτάθλημα των αναβάσεων). Τα τελευταία χρόνια, λόγω και του περιορισμένου χρόνου, δε συμμετέχει αγωνιστικά και στηρίζει τους αγώνες με χορηγίες. Την εξαίρεση έκανε στην Ανάβαση Διονύσου 2023 και ελπίζουμε σύντομα να τον δούμε ξανά πίσω από το αγωνιστικό του.

Χάρη στην εμπλοκή του με τους αγώνες είχε την ευκαιρία να γνωριστεί με πολλούς μηχανικούς που ασχολούνται με αγωνιστικά μοτέρ. Η άριστη τεχνογνωσία του εκτιμήθηκε από μηχανικούς και οδηγούς αγωνιστικών αυτοκινήτων. Τα λόγια για το Μιχάλη της δεσπόζουσας μορφής στο χώρο των αγώνων ως βελτιωτή μηχανικού, του «Μπούμπη» κατά κόσμο Χρήστου Βαλασόπουλου, που το 2022 έφυγε για τη γειτονιά των αγγέλων, είναι αξιοσημείωτα: «Όλοι είναι ρεκτιφιετζήδες, ο Παρασυράκης όμως είναι επιστήμονας στη δουλειά του!».

Αυτό είναι το μυστικό της επαγγελματικής επιτυχίας του Μιχάλη που κατάφερε να τον εμπιστευτούν οι περισσότεροι μηχανικοί. Ανάλογη βέβαια είναι και η οικογενειακή του επιτυχία που βασίζεται στις αρχές που τον διέπουν και τον έχουν βοηθήσει να κατακτήσει το Άριστα.



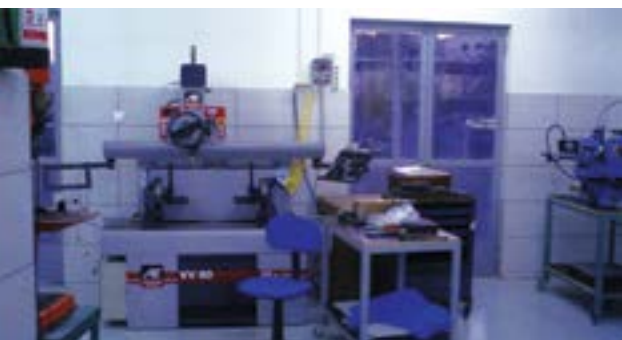
ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΚΙΝΗΤΗΤΡΑ



ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΣΤΡΟΦΑΛΩΝ



ΤΟΥΡΜΠΟ



# Η ανακύκλωση μπαταριών

του Κώστα Πουλιάση

**Κ**άθε όχημα για να τεθεί η μηχανή του σε λειτουργία στην εποχή του 1920 διέθετε μια μεγάλη μανιβέλα που την περιστρέφει ο οδηγός και έτσι η μηχανή του αυτοκινήτου άρχιζε να λειτουργεί. Λίγο πριν το 1930 όλες οι μηχανές απέκτησαν μίζα, η οποία αντικατέστησε τη μανιβέλα. Η μίζα παίρνει ηλεκτρική ενέργεια από την μπαταρία, που έχει ένα συγκεκριμένο κύκλο ζωής.

Οι μπαταρίες πρώτης τοποθέτησης διαρκούν από 4,5 έως 6 χρόνια κατά μέσο όρο. Μετά το τέλος ζωής η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί με μια καινούρια μπαταρία. Τι γίνεται όμως με την παλιά, η οποία περιλαμβάνει στο εσωτερικό της πολύ δυνατά όξινα υγρά και αρκετή ποσότητα μολυβιού;

Όλα αυτά είναι επικίνδυνα απόβλητα τα οποία όλες οι προηγμένες χώρες έχουν θεσμοθετήσει κανόνες διαχείρισης. Δυστυχώς για το περιβάλλον και για τις επόμενες γενιές, όλες οι μπαταρίες που φτάνουν στο τέλος ζωής δεν ακολουθούν το δρόμο της ανακύκλωσης. Το γεγονός εστιάζεται κυρίως στην έλλειψη συνείδησης των εμπλεκόμενων στους ελεγκτικούς μηχανισμούς, αλλά και στους εκατοντάδες, κυρίως ανθίγγανους – παλιατζήδες, που μαζεύουν τα πάντα με άγνοια και κίνδυνο για τη δική τους υγεία και των άλλων.

Επίσης, υπάρχουν και οι συστηματικοί παράνομοι συλλέκτες που χωρίς άδεια, χωρίς τιμολόγια, χωρίς τίποτα κυριολεκτικά μαζεύουν μπαταρίες από εκείνους που τις αγόρασαν αντίστοιχα χωρίς τιμολόγιο και δεν μπορούν να τις εμφανίσουν ως παραδοτέο απόβλητο.

Η πολιτεία έχει θεσπίσει ένα κεντρικό φορέα διαχείρισης των αποβλήτων, στον οποίο ανήκουν όλα εκείνα τα

συστήματα περισυλλογής και επεξεργασίας αποβλήτων: πχ. για μπαταρίες, για καταλύτες, για λιπαντικά, για ηλεκτρικές συσκευές ακόμα και για ελαιόλαδα φαγητού, αλλά και για πολλά ακόμα προϊόντα που έχουν λειτουργικά πεθάνει.

Για τα οχήματα ο κεντρικός φορέας διαχείρισης είναι ο ΕΔΟΕ. Η ανακύκλωση στο χώρο του αυτοκινήτου αποτελεί μια βαριά βιομηχανία και χωρίζεται στα υγρά που μπορούν να αφαιρεθούν και να συγκεντρωθούν, όπως τα υγρά φρένων, τα λάδια και τις βαλβολίνες του. Επίσης, είναι και τα επιμέρους κομμάτια που ανακυκλώνονται ξεχωριστά, όπως οι μπαταρίες και οι καταλύτες. Οι μπαταρίες στη συνέχεια παραδίδονται στους εξουσιοδοτημένους διαχειριστές (εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης) και το ίδιο και οι καταλύτες, αλλά και κάθε απόβλητο.

Στην Ελλάδα τρία σημαντικά συστήματα συγκέντρωσης μπαταριών είναι: η Combatt, η Re-Battery και το ΣΥΔΕ. ΣΥΣ. Όλοι αυτοί για τη διαχείριση των μπαταριών έχουν σημαντικότερη εξειδίκευση στην επεξεργασία των μπαταριών. Ανάλογα με τον αριθμό συγκέντρωσης και επεξεργασίας το κάθε σύστημα ωφελείται το τέλος της εισαγωγής της κάθε μπαταρίας.

Τα συστήματα προσφέρουν εξαιρετική υπηρεσία στη σημερινή και αυριανή κοινωνία. Ανάμεσα στους σκοπούς τους περιλαμβάνουν και την προσπάθεια να προστατέψουμε γενικότερα το περιβάλλον, αλλά και ότι κάθε μπαταρία πρέπει να ανακυκλώνεται με τον κατάλληλο τρόπο για ένα καλύτερο περιβάλλον στο οποίο πρέπει να ζούμε.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



# ΡΕΚΤΙΦΙΕ ORIGINAL



PRECISION ENGINE BLUEPRINTING



ΟΛΕΣ ΜΑΣ ΟΙ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΕΣ

RACE-DRAG-FASTROAD-STREET-REBUILD



ΡΕΤΣΙΝΑ ΚΑΙ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ 2 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. 210 4123504 - 210 4127073

ΤΟ ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΘΛΗΤΩΝ

ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ - ΣΤΡΟΦΑΛΩΝ

ΡΟΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΩΝ

ΠΡΕΣΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΩΝ

ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ - ΠΛΑΝΙΣΜΑ - ΥΑΛΟΒΟΛΗ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ - ΒΑΛΒΙΔΕΣ - ΟΔΗΓΟΙ

ΕΛΑΤΗΡΙΑ - ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ - ΕΜΒΟΛΑ - ΜΠΙΕΛΕΣ



originalrectifie.gr



του Κώστα Πουλιάση

## Το περιοδικό & ο ρόλος του

Εμείς εδώ στον όμιλο ενημέρωσης Κ. Πουλιάση διακατεχόμαστε από σεμνότητα και ταπεινότητα. Εκπέμπουμε σε χαμηλή συχνότητα, γιατί έτσι δρουν όλοι οι σοβαροί, οι σταθεροί και οι διαχρονικοί. Βέβαια υπάρχουν μερικοί που διαβάζουν όλα αυτά τα χαρακτηριστικά όχι ως αρετές, αλλά ως αδυναμίες. Μας έχουν κατηγορήσει, μας έχουν δυσφημήσει, μας έχουν σαμποτάρει ποικιλοτρόπως, παρά ταύτα εμείς είμαστε εδώ και συνεχίζουμε δυνατοί και αποφασισμένοι. Ποτέ δεν ασχοληθήκαμε με αυτούς, αλλά βάρδα και μην αποφασίσουμε να τους συντριψούμε. Ας προσέξουν λοιπόν γιατί η ανοχή έχει και τα όριά της. Πρέπει να θυμίσουμε ότι από το 1978 ασχολούμαστε με τα μηχανοκίνητα σπορ, δηλαδή 48 συναπτά χρόνια. Πως ασχολούμαστε όμως; Οι παλαιότεροι θυμούνται το περιοδικό AUTO RALLY που εκδιδόταν ως free press και στη συνέχεια για πάρα πολλά χρόνια κυκλοφορούσε από τα περίπτερα όλης της χώρας. Από τότε εξελιχθήκαμε και πλέον παράλληλα με το site μας, εκπέμπουν διαδικτυακά η δική μας τηλεόραση και το ραδιόφωνο, Motorplay WebTV και Motorplay WebRadio. Από τότε που ξεκινήσαμε μέχρι σήμερα από το χώρο του motorsport έχουν παρελάσει πολλά έντυπα και πολλοί εκδότες που νόμισαν ότι ο χώρος έχει πολύ φαί, εμείς όμως μέيناμε ζωντανό και σταθερό. Πολλοί προσπάθησαν να

μας πετάξουν από το χώρο, αλλά δεν τα κατάφεραν. Τόσο μένος και τόση επιμονή δεν μπορούμε να την καταλάβουμε. Εμείς, σε πρώτο χρόνο προβάλλουμε την πρόληψη των οδικών ατυχημάτων με την ιδιότητα του επίσημου μέλους της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας από το 2004 και μέλους του ανάλογου φορέα του ΟΗΕ. Μετά, διαφημίζουμε έμπρακτα και ενεργά το motorsport σε εθνικό και διεθνές επίπεδο εδώ και 48 χρόνια. Επίσης, διαφημίζουμε τους σημαντικότερους αγώνες και προβάλλουμε κάθε οργανωτή και τους χορηγούς του. Αναμφίβολα, προβάλλουμε κάθε αγωνιζόμενο, το όχημά του και την ομάδα του. Τέλος, διαφημίζουμε την κάθε περιοχή και αναφέρουμε την ιστορία και τα αξιοθέατά της. Δείτε λοιπόν πόσοι ωφελούνται από τη δραστηριότητά μας και πόση αγνωμοσύνη υπάρχει. Ποτέ δεν ζητήσαμε ούτε ένα ευρώ ή δραχμή από καμία λέσχη, κανέναν οργανωτή. Μας χρωστάνε, δεν τους χρωστάμε. Εμείς στα 48 χρόνια εκδοτικής παρουσίας έχουμε δημοσιεύσει τουλάχιστον μια φωτογραφία και πέντε γραμμές για κάθε αγωνιζόμενο. Για δείτε ποιος άλλος υποστηρίζει με περιοδικά τους αγώνες. Εμείς δεν βλέπουμε κανέναν, έχουν όλοι εξαφανιστεί. Εμείς μόνο σταθερά – σοβαρά – μαχητικά. Ξέχασα μόνο να σας πω ότι για όλες αυτές τις υπηρεσίες έχουμε βραβευτεί από ΕΛΠΑ και ΟΜΑΕ. Τόση πολλή αναγνώριση που να την βάλουμε;



## VIAXON DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδιο την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.

Δράκοντος 87 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα  
Τηλ.: 210 5142240, Τηλ. & Fax: 210 5142230  
www.viaxonathens.gr, E-mail: info@viaxonathens.gr



## ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ • ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ • ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ



Γυμναστηρίου 7, Ηλιούπολη • Τηλ: 210 9953195 • E-mail: technopeak22@gmail.com

## ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ Κ. & Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

- ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ • ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
- ΦΡΕΝΑ • ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΙΝΙΕΚΤΙΟΝ
- ΕΛΕΓΧΟΣ Α/Σ & ΦΡΕΟΝ
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΑΝΑΡΙΩΝ
- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ & ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ



Αγ. Γερασιμίου 40 & Ανακρέοντος - Περιστέρι  
Ανω Λόφος Αξιωματικών  
Τηλ: 210 5980014 • Κιν: 699 2013365 - 698 6593442  
e-mail: kostas.carservice@gmail.com



ΧΡΗΣΤΙΑΝΟΣ ΜΕΞΗΣ  
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ SERVICE  
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ  
ΦΑΝΟΠΟΙΙΑ • ΒΑΦΕΣ

Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 65-67, 17778, ΤΑΥΡΟΣ  
(ΚΟΜΒΟΣ ΧΑΜΟΣΤΕΡΝΑΣ) • email: crismexis@gmail.com  
Τηλ: 210 3479268 • 210 3479236 • Fax: 210 3479144



## Ο Bill Jak επέστρεψε στον τόπο του εγκλήματος

του Κώστα Πουλιάση

Ο δολοφόνος γυρνάει πάντα στον τόπο του εγκλήματος, ο Bill Jak και κατά κόσμον Βασίλης Χαλκιάς στο Ολυμπιακό Ράλλυ επαλήθευσε τον κανόνα, καθώς συμμετείχε με Renault Clio. Κατάφερε να τερματίσει ξεπερνώντας τη δυσκολία προσαρμογής που έχει κάθε αυτόματο σαζμάν σε διαδικασία αγώνα.

**Α**φορμή για αυτό που θα ακολουθήσει είναι η επιστροφή του Βασίλη Χαλκιά στους αγώνες. Όταν διάβαζα τις συμμετοχές του αγώνα «Ολυμπιακό Ράλλυ», διάβασα στη λίστα το όνομα Θέμης Χαλκιάς, κάτι αναμενόμενο, αλλά όταν διάβασα Βασίλης Χαλκιάς μπερδεύτηκα πολύ.

Αναρωτήθηκα αν είναι κάποιος καινούριος που μας προέκυψε. Επίσης, έπαιζε και το σενάριο να είναι ο εγγονός του Βασίλη Χαλκιά, αλλά αυτός είναι μικρός για αγώνες. Το τρίτο σενάριο ήταν να είναι ο παλιός γνωστός σε όλο το ελληνικό φιλαθλο κοινό Bill Jak και κατά κόσμον Βασίλης Χαλκιάς.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα, τα πράγματα ξεκαθάρισαν και το θαύμα εγένετο. Ο Βασίλης Χαλκιάς έχει σταματήσει εδώ και πολλά χρόνια τη συχνή παρουσία του στους αγώνες ως αγωνιζόμενος. Στο χώρο άφησε διάδοχό του το γιό του Θέμη Χαλκιά ως συνεχιστή της μακράς παράδοσης από το 1980.

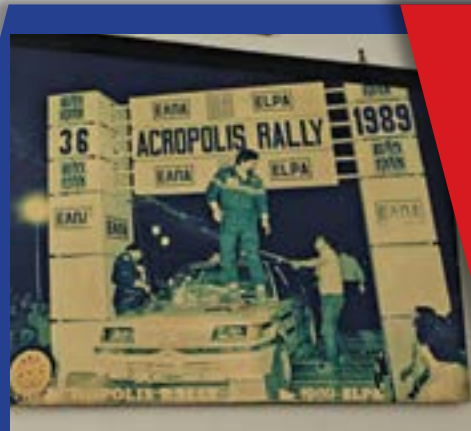
Από τότε και για τριάντα χρόνια ο Βασίλης Χαλκιάς συμμετείχε στα χωμάτινα Ράλλυ με αποτέλεσμα να κερδίσει πολλές διακρίσεις στο εθνικό πρωτάθλημα, αλλά και στα Ράλλυ Ακρόπολις. Εκτός όμως από αγωνιστικές διακρίσεις, ο φίλος μας κατάφερε να γευτεί την οικογενειακή επιτυχία, αλλά και την επαγγελματική επιτυχία.



Γνώρισα τον Βασίλη Χαλκιά στην οδό Κρέμου που διατηρούσε συνεργείο αυτοκινήτων ως εξουσιοδοτημένος της NISSAN Θεοχαράκης. Με πολύ αγώνα, εργατικότητα 10-12 ώρες κάθε μέρα δουλειά, αλλά και χαρακτήρα τίμιο και συνεπή, το οικοδόμημά του μεγάλωνε στο διηνεκές.

Από το συνεργείο των 85 τετραγωνικών μετακόμισε στην οδό Ιλισού σε ενοίκιο και 150m2. Εκεί η πέτρα όπως λέει ο λαός έβγαλε μαλλιά, αγόρασε στην Ιλισού ένα οικόπεδο και σιγά σιγά έχτισε ένα πενταόροφο κάθετο συγκρότημα NISSAN με πωλήσεις, ασφάλειες, ανταλλακτικά, φανοποιείο και συνεργείο πάντα εξουσιοδοτημένο. Εκεί δούλεψε σκληρά για είκοσι και πλέον χρόνια.

Η ζωή του Βασίλη διαδραματιζόταν στη δουλειά με συμπαραστάτες άλλους είκοσι συνεργάτες, στην οικογένεια και φυσικά στους αγώνες που αγάπησε και τον τίμησαν. Φυσικά μετά από κάθε μεγάλη επιτυχία όλη η ομάδα απολάμβανε την ατμόσφαιρα των μπουζουκιών. Τον ρώτησα πως μπόρεσε να καταφέρει τόσα πολλά και σημαντικά πράγματα σε διαφορετικούς τομείς. Η απάντησή του είναι: «Με τη δύναμη του Θεού και μετά οι προσπάθειές μου». Στη συνέχεια τον ρώτησα ποιος σημαντικός παράγοντας συνετέλεσε καθοριστικά σε αυτή τη μεγαλειώδη συνολική πορεία του. Μου απάντησε: «η Χριστίνα, η γυναίκα μου και μετά οι Θεοχαράκηδες μαζί με τους πελάτες».





Η τρίτη ερώτηση που έκανα ήταν: «Κύριε Βασίλη πες μου από όλες τις γλυκιές γεύσεις που πήρες από τους αγώνες, την επιχείρηση, την κοινωνία ποια είναι πιο σημαντική για σένα». Απάντηση: «Για μένα η οικογένειά μου, μου προσέφερε τα πάντα, επίσης όλοι οι πελάτες μας, μας αντάμειψαν ηθικά και οικονομικά, όλα προέρχονται από αυτούς».

Καλά, οι αγώνες ήταν ένα σημαντικό κομμάτι στη ζωή σας, σε ποιο σημείο της λίστας βρίσκονται για εσάς; Απάντηση: «Οι αγώνες είναι μια καψούρα, ένας έρωτας που σε κρατά ζωντανό. Σους αγώνες έδωσα και πήρα αναγνωρισιμότητα, χαρές, συγκινήσεις, αδρεναλίνη και ενίοτε λύπες και στενοχώρια όταν έμεινες από κάποια αιτία».

Τώρα τι απολαμβάνεται λίγο πριν τα ογδόντα σας χρόνια; Απάντηση: Τα εγγονάκια μου, τη γυναίκα μου που είναι πάντα δίπλα μου. Επίσης, χαίρομαι που ο Θέμης εκτός από καλός οδηγός στους αγώνες είναι και στη δουλειά. Έχει δομήσει ένα όμιλο με τέσσερις αντιπροσωπεΐες NISSAN – RENAULT – DACIA - KGM.



Έχει δημιουργήσει ένα τεράστιο συνεργείο για όλες τις μάρκες και με όλα τα τμήματα. Όλα αυτά τα δημιουργήσε ο Θέμης, εγώ είμαι συνταξιούχος και βοηθός μόνο σε περίπτωση που χρειαστεί.

Ο Θέμης έχει άστρο, αλλά έχει και εξαιρετικούς συνεργάτες τεχνικούς με αρτιότητα και γνώση, καθώς και διοικητικούς με αυταπάρνηση και ήθος.

Είμαστε μια δυνατή ομάδα σε πολύ καλό κλίμα. Έτσι η δουλειά μας είναι έντιμη, προσφέρουμε υπηρεσίες και ανταλλακτικά για μέγιστη οδική ασφάλεια σε όλα τα αυτοκίνητα που επισκευάζουμε. Ο βαθμός ικανοποίησης των πελατών μας από τις παρεχόμενες υπηρεσίες είναι από τους κορυφαίους του χώρου.

Απόδειξη αυτού είναι ο συνεχόμενος και διαρκώς αυξανόμενος αριθμός πελατών και τους ευχαριστούμε όλους μα όλους θερμά.

Στο τέλος της συνέντευξης μας έκανε μια έκπληξη με το φίλο του το Γιάννη. Μας έπαιξαν και τραγούδησαν δύο κομμάτια με τον ίδιο στο μπουζούκι και τον Γιάννη στην κιθάρα. Θα ανεβάσουμε το σχετικό βίντεο στο κανάλι μας μοτοplay webtv σε σύντομο χρονικό διάστημα για να δείξουμε και το καλλιτεχνικό του ταλέντο.

Και το θαύμα εγένετο: Καλλιτέχνης, οδηγός αγώνων, επιχειρηματίας, οικογενειάρχης άνθρωπος για ψάρεμα και καλή παρέα. Αυτό είναι και πολλά ακόμα ο Βασίλης Χαλκιός. Του ευχόμαστε τα καλύτερα.





## European Road Safety Charter

Our commitment saves lives

Αγαπητοί αναγνώστες,  
Το τεύχος αυτό τελεί υπό την αιγίδα, αλλά και τη χορηγία της Ευρωπαϊκής χάρτας οδικής ασφάλειας, της οποίας ο Όμιλος Μέσων Επικοινωνίας και Προβολής Κ. Πουλιάση είναι μόνιμο μέλος και αντιπρόσωπος στην Ελλάδα από το 2004. Παράλληλα είναι μέλος του ΟΗΕ για την πρόληψη των οδικών ατυχημάτων. Παρακαλούμε θερμά να γίνετε διαφωτιστές στο περιβάλλον σας, ώστε να μειωθούν τα οδικά ατυχήματα. Σας ευχαριστούμε θερμά.

Το περιοδικό τυπώθηκε σε 12.000 αντίτυπα για διανομή free press. Ευχαριστούμε τα πρατήρια καυσίμων και τα καταστήματα εστίασης για τη δωρεάν διανομή των περιοδικών.

**Φοράτε κράνος  
Φοράτε ζώνες  
Οδηγείτε υπεύθυνα**



Οδηγείτε υπεύθυνα και συνετά.  
Φοράτε κράνος/ζώνη.  
Να σέβεστε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



### ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ VW Group Car Center

**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**  
Καινούρια, Γνήσια & Μεταχειρισμένα

**ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥΡΜΠΙΝΩΝ**  
Επισκευή κάθε είδους τουρμπίνων των Group

VW, GM, BMW-MINI, MERCEDES-SMART, PSA (PEUGEOT, CITROEN)

• Η επιχείρηση εγγυάται 1 χρόνο καλής λειτουργίας  
• Επισκευή και τοποθέτηση ή παράδοση αυθημερόν  
• Με την επισκευή της τουρμπίνας εξοικονομείτε: ✓ Χρόνο ✓ Χρήμα ✓ Αξιοπιστία

Η επισκευή της γνήσιας τουρμπίνας και όχι η αντικατάστασή της με κάποια αθηνιακή σας παρέχει οικονομία έως 50% σε σχέση με την αγορά μια καινούριας γνήσιας από την αντιπροσωπεία.

**TURBOTail**

**ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ LPG Kits**

3ο Χλμ. Περιφ. Οδού Λάρισας - Τρικάλων, Λάρισα • Τηλ: 2410 289047, Κιν: 693 2215430, 697 0108683  
Web: [www.giannakos-auto.gr](http://www.giannakos-auto.gr) - Email: [giann\\_au@otenet.gr](mailto:giann_au@otenet.gr)  
Giannakos VW Group Car Center & Giannakos Best Turbo Larissa

### SERVICE ΚΛΑΔΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

KIA HYUNDAI

Γνήσια ανταλλακτικά service & Φανοποιΐας

Ηρ. Πολυτεχνείου 100  
Ελευσίνα

Τηλ: 210 5540417 • Κιν: 6944 461944  
E-mail: [kladas\\_kostas@yahoo.gr](mailto:kladas_kostas@yahoo.gr)  
Service Kia Hyundai Kladas  
[www.synergiokladas.4ty.gr](http://www.synergiokladas.4ty.gr)

### AXO TECHNIKI

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- Κατασκευή και μετατροπή παντός τύπου κεντρικών αξόνων και ημιαξόνων
- Ευθυγράμμιση & ζυγοστάθμιση
- Αλλαγή FIX σταυρών
- Κατασκευή συστημάτων μετάδοσης κίνησης

Α' Κατάστημα  
Τατοίου 130 & Ναυπλίου 5, Μεταμόρφωση (12ο χλμ Αθηνών Λαμίας, Γέφυρα Μεταμόρφωσης)  
Τηλ: 210 2840121, 697 8553275

Β' Κατάστημα  
Ευρυμάνθου 12, Πέρακας Τηλ: 210 6048081

[www.axotechniki.gr](http://www.axotechniki.gr)  
Αξοτεχνική - Axotechniki  
e-mail: [info@axotechniki.gr](mailto:info@axotechniki.gr)

# Οδήγηση σε επαρχιακό δρόμο διπλής κατεύθυνσης

Η καλοκαιρινή έξοδος κορυφώνεται τον Αύγουστο, όπου οι περισσότεροι από εμάς σχεδιάζουμε αποδράσεις σε νησιά, αλλά και παραθαλάσσιους ή ορεινούς προορισμούς της χώρας και η μετακίνηση σε στενούς επαρχιακούς δρόμους γίνεται ιδιαίτερα δύσκολη.

Αν και τα περισσότερα χιλιόμετρα τα διανύουμε σε εθνικές οδούς, μεγάλες αποστάσεις γίνονται και σε επαρχιακούς δρόμους διπλής κατεύθυνσης. Τέτοιου είδους δρόμοι, ιδίως αν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία, είναι ιδιαίτερα επικίνδυνοι εξαιτίας:

- 1 Της ορατότητας του δρόμου που περιορίζεται από τις στροφές αλλά και τις... υψομετρικές μεταβολές.
- 2 Της δυσκολίας για τον υπολογισμό της απόστασης που χρειάζεται για προσπέρασμα, ιδιαίτερα για υπερφορτωμένα αυτοκίνητα, όσα έχουν ανοιχτά παράθυρα ή κλιματισμό σε λειτουργία που χρειάζονται μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος.
- 3 Του «τείχους» που δημιουργούν τα φορτηγά στον πλευρικό άνεμο, ο οποίος μπορεί να μας εκτρέψει από την πορεία μας στο τέλος του προσπεράσματος όταν πλέον δεν υφίσταται το «τείχος».
- 4 Των έντονων πλευρικών ανέμων που ενδεχομένως υπάρχουν σε ανοίγματα δρόμων μετά από βουνά, δεγτροστοιχιές ή γέφυρες.
- 5 Των ιδιαίτερων συνθηκών που μπορεί να επικρατούν στον περιβάλλοντα χώρο του δρόμου που κινούμαστε και πρέπει να έχουμε πάντα στο νου μας.

Λόγω πρόληψης και για να μειώσουμε τις πιθανότητες ατυχήματος, ακολουθούν μερικές συμβουλές για ασφαλή οδήγηση:

- 1 Οδηγούμε με μειωμένη ταχύτητα, καθώς οι περισσότεροι επαρχιακοί δρόμοι είναι «πολύστροφοι». Εξάλλου, η σήμανση για τις στροφές προειδοποιεί μόνο για την ύπαρξη τους, όχι και για το πόσο κλειστές είναι.
- 2 Μειώνουμε ταχύτητα πριν την στροφή και όχι μέσα σε αυτή καθώς αποσταθεροποιείται το αυτοκίνητο.
- 3 Δεν προσπερνάμε όπου υπάρχει απαγορευτική διπλή γραμμή.
- 4 Αφήνουμε απόσταση ανάμεσα στο δικό μας όχημα και το προπορευόμενο, ώστε να βρει ανοιχτό δρόμο όποιος θέλει να προσπεράσει μόνο εμάς, αλλά όχι και τον μπροστινό μας.
- 5 Μπορούμε να ειδοποιήσουμε κάποιον πότε να μας προσπεράσει, ιδιαίτερα αν ο δρόμος δεν έχει καλή ορατότητα ανάβοντάς το δεξιά μας φλας.
- 6 Δεν προσπερνάμε ποτέ νταλικά αν δεν είμαστε βέβαιοι ότι υπάρχει ικανός χώρος για να τοποθετηθούμε μπροστά της μετά την προσπέραση.

**Pantelis Engineering & Tuning**

- Servis-Επισκευές
- Μετατροπές-Βελτιώσεις Παντός Τύπου
- Tuning Ανταλλακτικών/ Αξεσουάρ GROUP VAG

Γ. Σεφέρη 7, Ελληνικό - Τηλ: 210 9601783  
@pantelis\_engineering\_tuning

service ελαστικών ζάντες

## ΥΙΟΙ ΜΙΧ. ΚΟΠΑΝΟΥ Ο.Ε.

- ΕΛΑΣΤΙΚΑ όλων των τύπων
- ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ
- ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ
- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μεσογείων 243 & Ν. Παρίση 107, Ν. Ψυχικό  
Τηλ: 210 6746676 - 210 6722407 - 210 6746383  
Site: www.kopanoselastika.gr

Alfa Romeo  
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ SERVICE  
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΣΠΥΡΟΣ ΛΟΓΑΡΑΣ

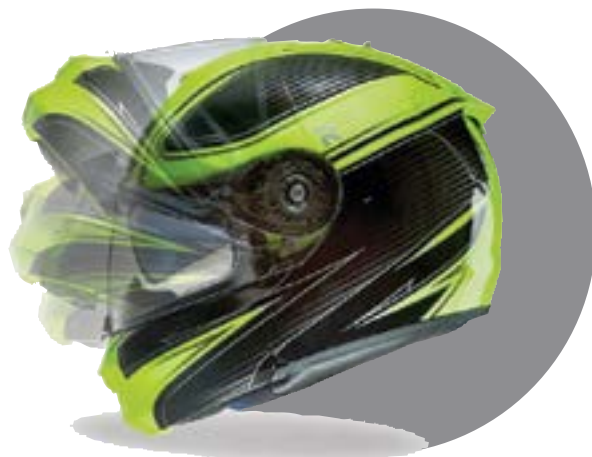
S. LOGARAS

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 11-15, ΚΑΛΛΙΘΕΑ 17676 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ: 210.9585168 - 210.9574015 - ΚΙΝ: 6945.050138

DR PARTS  
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΙΡΚΑΓΑΤΣΗΣ Π. - ΜΠΟΥΣΔΡΗΣ Χ. & ΣΙΑ Ο.Ε  
ΚΥΠΡΟΥ 21 - ΑΡΓΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ  
27510-24620

# Με κράνος... ασφαλώς



Τα μόνα όπλα που διαθέτει ο αναβάτης δικύκλου στον καθημερινό «πόλεμο» της κυκλοφορίας, είναι η αυξημένη προσοχή, κατά κύριο λόγο και φυσικά το κράνος. Ποια όμως είναι τα χαρακτηριστικά του που πρέπει να προσέξετε;

Αναζητώντας το κατάλληλο κράνος, θα συναντήσουμε στην αγορά τους εξής τύπους:

### Τα full-face

Προσφέρουν μεγαλύτερη προστασία από ατύχημα και από τις καιρικές συνθήκες. Το μειονέκτημά τους είναι ότι το καλοκαίρι φέρνουν υπερβολική ζέση και έχουν υψηλή τιμή.

### Τα ανοικτά half-face

Είναι πολύ ελαφρύτερα προσφέρουν καλύτερη ορατότητα, αλλά δεν προστατεύουν το πρόσωπο και το σαγόνι.

### Τα moto cross

Παρέχουν ασφάλεια, αλλά χρειάζεται η χρήση ειδικών γυαλιών αφού δεν διαθέτουν ζελατίνα.

### Ζελατίνα

Στην αγορά υπάρχουν τέσσερις τύποι ζελατίνων, οι άχρωμες, οι φιμέ, οι μαύρες και οι τύπου καθρέφτη. Οι ζελατίνες που δεν χαράζονται (antiscratch) και αυτές που δεν θολώνουν (antifog) είναι καλύτερες, έστω και αν κοστίζουν κάτι παραπάνω.



### Ο μηχανισμός κλεισίματος

Υπάρχουν διάφοροι μηχανισμοί, με πιο διαδεδομένο τον απλούστερο, αυτόν με τα δύο δαχτυλίδια σχήματος «D» που έχει την ιδιότητα να σφίγγει όταν τραβηχτεί, αλλά να χαλαρώνει και να ανοίγει πολύ εύκολα.

### Αεραγωγοί

Ειδικά στην Ελλάδα, κράνος χωρίς αερισμό μετατρέπεται σε φούρνο. Συνεπώς, χρειάζομαστε ροή αέρα στο κάτω μέρος της οθόνης για το ξεθώλωμά της και την αναπνοή μας, αλλά και για αερισμό του κεφαλιού.

### Επτά «πρέπει» για ασφαλές κράνος

- 1 Να πληρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ε.Ε.
- 2 Λάθος μέγεθος ή σχήμα κράνους δημιουργεί περισσότερους κινδύνους.
- 3 Ένα ληγμένο κράνος δεν παρέχει καμία προστασία.
- 4 Φοράμε τα κράνος πάντα δεμένο.
- 5 Η ζελατίνα πρέπει να είναι πάντα καθαρή για να έχουμε άριστη ορατότητα.
- 6 Μετά από δυνατό χτύπημα το κράνος αχρηστεύεται.
- 7 Σε περίπτωση που βρεθούμε σε κάποιο ατύχημα που εμπλέκεται μοτοσυκλετιστής, ποτέ δεν του βγάζουμε το κράνος.

### Στοιχεία ατυχημάτων με δίκυκλα

- 1 Τα 3/4 των ατυχημάτων έχουν να κάνουν με σύγκρουση με ΙΧ, το 1/3 από πτώση του μοτοσυκλετιστή.
- 2 Η μη καλή ορατότητα των οδηγών αυτοκινήτων να διακρίνουν το δίκυκλο στην κίνηση είναι ο κύριος λόγος των μοτοσυκλετιστικών ατυχημάτων.
- 3 Περισσότερο επιρρεπείς στα ατυχήματα είναι μοτοσυκλετιστές μεταξύ 16 και 24 χρονών, ενώ λιγότερο οι μεταξύ 30 και 50 χρονών. Οι περισσότεροι είναι άντρες σε ποσοστό 96%.
- 4 Σχεδόν μισά από τα ατυχήματα σχετίζονται με κατανάλωση ποτού.



Οδηγείτε υπεύθυνα και συνετά.  
Φοράτε κράνος/ζώνη.  
Να σέβεστε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



# Η κωμόπολη με το "νησί των ονείρων"

## Ερέτρια

της Άνας Βαμβακοπούλου

Πανοραμική εικόνα

**Η** Ερέτρια, ήταν η πιο σημαντική ναυτική δύναμη της αρχαίας Ελλάδας τον 8ο-5ο αιώνα π.Χ. Αποτελεί το πιο ιστορικό κομμάτι της Εύβοιας και ένα από τα ιστορικότερα ολόκληρης της Ελλάδας με πολλά αρχαιολογικά αξιοθέατα μια και ήταν από τις σημαντικότερες πόλεις-κράτη του ελληνικού κόσμου. Το μεγάλο αρχαιολογικό ενδιαφέρον που έχει η Ερέτρια αποδεικνύει και η παρουσία της Ελβετικής Αρχαιολογικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Γενεύης στην πόλη, παράρτημα της οποίας τα τελευταία 50 χρόνια ασχολείται με τις ανασκαφές. Το Αρχαιολογικό Μουσείο της Ερέτριας είναι πολύ πλούσιο σε εκθέματα. Μάρτυρες του ένδοξου και μακρόχρονου παρελθόντος της Ερέτριας βρίσκονται τόσο στο Αρχαιολογικό Μουσείο Χαλκίδας, όσο και στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο. Διαθέτει πάρα πολλές ταβέρνες με τρομερή γαριδομακαρονάδα, ουζερί, καφετέριες, ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, αμέτρητα ενοικιαζόμενα δωμάτια, καθαρές παραλίες, ας μην ξεχνάμε κι ότι δίπλα από την Ερέτρια βρίσκεται το περίφημο «Νησί των ονείρων», το Πεζονήσι Ερέτριας!

Η Ερέτρια εκτός των άλλων αποτελεί πολύ σημαντικό λιμένα πορθμειακής γραμμής με τον λιμένα Ωρωπού Αττικής και συνδέεται οδικά με τη Χαλκίδα και νότια με το Αλιβέρι. Τη σχεδίαση αυτής της πόλης είχαν αναλάβει οι αρχιτέκτονες Σταμάτης Κλεάνθης και Έντουαρτ Σάουμπερτ το 1834. Στη γύρω περιοχή βρίσκονται άλλα τρία μικρά νησιά, το Κολοκύθι, η Αγία Τριάδα και το Ασπρονήσι. Εμείς σας προτείνουμε να επισκεφθείτε την Ερέτρια για ένα ταξίδι στο σήμερα και στην αρχαιότητα, στο όνειρο και την πραγματικότητα!

Το αρχαίο θέατρο



Εικόνα στην παραλία



Αρχαιολογικό μουσείο

Το "νησί των ονείρων"



**Ford ΑΦΟΙ ΠΛΕΣΣΑ Ο.Ε.**  
 SERVICE - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ  
 ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

Προσμήνιες 22, Αθήνα  
 210 2230005, 210 2010117  
 www.ford-plexas.gr

Ανταγωνιστικές τιμές & γρήγορη παράδοση στον χώρο σας

**ΔΗΜ. ΜΕΛΑΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**

- ✓ Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση σε όλα τα είδη (Μηχανικά, Είδη φθοροποίησης, Ηλεκτρικά είδη)
- ✓ Αυθημερόν αποστολή των ανταλλακτικών
- ✓ Δυνατότητα συνδυασμού Γνήσιων - Μεταχειρισμένων - Ίμιτσιών

ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 34, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ  
 Τηλ: 210-6612556, 210-6613640, 210-9216703, 210-9221246  
 E-mail: info@used-carparts.gr  
**www.used-carparts.gr**

**ΚΑΡΑΠΕΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Π. ΚΑΒΑΛΑΣ 93, ΑΙΓΑΛΕΩ  
 ΤΗΛ: 210 5311508 - 694 4764883  
 e-mail: nikoskarape@yahoo.gr

**SERVICE ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**ΜΟΛΕΣ SERVICE**

ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΚΥΜΗΣ  
 Κεντρικό: Τηλ: 22220 59155  
 Υποκατάστημα: Τηλ: 22220 58135  
 Κιν: 698 5618913

- ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
- ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ

**ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΛΕΣ & ΖΑΝΤΕΣ**

- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ
- ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ

ΤΗΛ. 6977167619

GOODYEAR BRIDGESTONE DUNLOP YOKOHAMA pettas GLASSA

Καταβίβειρα  
**Μπαμπής** Σας περιμένουμε!

- Μεγάλη ποικιλία θαλασσινών
- Φρέσκα ψάρια και μεζέδες
- Νόστιμα γτόπια ποιοτικά κρέατα
- Κοινωνικές εκδηλώσεις

Καταβίβειρα  
**Μπαμπής**

Αλυκή Θιάβης, Βουσιτίας  
 τηλ: 22640 51252  
 κιν: 693 2540741  
 mpampiskontis@yahoo.gr  
 Taverna Babis Aliki

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΑΝΑΒΑΣΗ  
ΡΙΤΣΩΝΑΣ  
18-19/04/2026**



**Δοκιμές Σάββατο ώρα 10:30  
Αγώνας Κυριακή ώρα 10:30**

**ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

A/A	No	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΑΤ
1	1	ΛΕΜΑΡ	ΣΚΕΠΕΤΖΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	PEUGEOT 106 S16	N2
2	2	ΑΣΙΑ	ΡΕΚΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
3	3	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΜΠΙΑΜΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
4	4	ΑΣΜΑ	ΛΑΜΠΡΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	CITROEN SAXO VTS	N2
5	5	ΑΣΜΑ	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
6	6	ΕΛΛΑΔΑ	ΓΡΑΦΑΣ ΘΩΜΑΣ	CITROEN SAXO VTS	N2
7	7	ΕΛΕΤΑ	ΓΙΝΕΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
8	8	ΕΛΕΤΑ	ΑΣΤΡΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
9	9	ΛΑΜΚΕ	ΝΤΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
10	10	ΑΣΜΑ	ΜΠΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS	N2
11	11	ΑΛΑΛΑΜΙΑΣ	ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
12	12	ΑΣΜΑ	ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	CITROEN SAXO VTS	N2
13	14	ΕΛΕΤΑ	ΜΠΑΖΙΑΛΕΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
14	15	ΣΜΑΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΣΑΚΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
15	16	ΑΣΜΑ	ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
16	17	ΑΟΠΑΤΡΑΣ	ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
17	18	START LINE	ΣΜΥΡΝΑΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
18	19	ΑΣΜΑ	ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ	PEUGEOT 106 S16	N2
19	20	START LINE	ΝΤΟΥΡΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	RENAULT CLIO	N3
20	21	ΑΟΠΑΤΡΑΣ	ΘΕΟΣ ΙΩΑΚΕΙΜ	HONDA CIVIC EP3	N3
21	22	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΒΡΑΓΩΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	HONDA CIVIC EP3	N3
22	23	START LINE	ΦΩΤΕΙΝΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	HONDA CIVIC EP3	N3
23	24	ΑΣΜΑ	ΠΑΝΝΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	HONDA CIVIC EP3	N3
24	25	ΑΟΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΝΝΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	HONDA CIVIC EP3	N3
25	26	ΑΣΜΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	HONDA CIVIC EP3	N3
26	27	START LINE	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΑΡΙΟΣ	MITSUBISHI LANCER	N4
27	28	ΑΛΦΑΙΒΑΔΕΙΑΣ	ΝΤΕΛΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	MITSUBISHI LANCER	N4
28	29	ΣΜΑΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΧΑΤΣΙΘΡΗΣΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	MITSUBISHI LANCER	N4
29	30	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	MITSUBISHI LANCER	N4
30	31	START LINE	ΠΑΠΑΠΕΤΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	PEUGEOT 106 RALLYE	A5
31	32	ΑΣΜΑ	ΛΥΚΟΥΡΕΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΛΗΣ	PEUGEOT 106 RALLYE	A5
32	33	ΑΣΣΟΛΑ	ΜΑΡΚΟΥΛΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	PEUGEOT 206	A6
33	34	ΟΜΑΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΝΑΓΝΩΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
34	35	ΑΟΚΡΗΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΪΤΗΣ-ΠΕΤΣΑΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	CITROEN SAXO VTS	A6
35	36	ΑΣΙΑ	ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	PEUGEOT 106 S16	A6
36	37	ΑΟΚΡΗΤΗΣ	ΜΑΡΑΓΚΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	PEUGEOT 106 S16	A6
37	38	ΑΛΑΛΑΜΙΑΣ	ΦΑΔΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
38	39	ΑΛΑΛΑΜΙΑΣ	ΜΙΧΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
39	40	START LINE	ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
40	41	ΑΣΜΑ	ΡΕΚΚΑΣ ΒΙΚΤΟΡΑΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
41	42	ΑΣΜΑ	ΜΠΑΤΖΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS	A6
42	43	ΕΛΛΑΔΑ	ΠΑΛΑΙΔΟΛΟΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	PEUGEOT 106 S16	A7
43	44	ΛΕΜΑΡ	ΔΗΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	RENAULT CLIO 2	A7
44	45	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΝΤΕΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	CITROEN SAXO VTS	A7
45	46	ΑΣΜΑ	ΡΕΚΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	HONDA CIVIC EP3	A7
46	47	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΜΟΥΡΓΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	MITSUBISHI LANCER	A8
47	48	ΑΟΠΑΤΡΑΣ	ΧΑΤΣΗΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	CITROEN DS3	A8
48	49	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΛΑΛΠΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	FORD FIESTA	A8
49	50	START LINE	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT	A8
50	51	START LINE	ΜΠΕΡΝΗΣ ΜΗΝΙΑΣ	SKODA FABIA	A8
51	52	ΑΣΜΑ	ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	FORD ESCORT	A8
52	53	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΛΟΥΚΕΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	PEUGEOT 106	E9
53	54	ΑΟΚΡΗΤΗΣ	ΖΕΡΒΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	PEUGEOT 106	E10
54	55	START LINE	ΛΕΟΝΤΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	PEUGEOT 106	E10
55	56	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	CITROEN AX	E10
56	57	START LINE	ΦΑΣΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	PEUGEOT 106	E10
57	58	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΝΤΕΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	PEUGEOT 205	E10
58	59	START LINE	ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	CITROEN SAXO	E10
59	60	START LINE	ΒΛΑΧΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	BMW 320iE10	E11

**TS  
MOTORSPORT  
SERVICE**

SERVICE - A/C • ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΤΕΟ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ  
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ • ΔΙΑΓΝΩΣΕΙΣ • ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ  
[www.ts-motorsportservice.gr](http://www.ts-motorsportservice.gr)

Αγ. Γλυκερίας 29  
Γαλάτσι 111 46  
Τ: 2121216565  
Τ: 213.0254806-07

TS-Motorsport Service  
[ts.motorsportservice.gr](http://ts.motorsportservice.gr)  
E: [ts.motorsportservice@gmail.com](mailto:ts.motorsportservice@gmail.com)

**Κουτέλιος**  
Γαροτσιβίνα

Πλατάνα Κύμης - Τηλ.: 22220 71272, 22220 71372

120 ΧΡΟΝΙΑ  
ΠΑΡΑΔΟΣΗ

**ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ**

**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**  
Αυτοκινήτων & 4x4 παντός τύπου  
**ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΟ**  
Μηχανημάτων Οδοποιίας

ΑΓΙΟΣ ΤΡΥΦΩΝΑΣ, 35100, Λαμία Φθιώτιδας  
Τηλ: 22310 26404 - Fax: 22310 36117  
Κιν: 697 2996337  
[www.EFTHIMIΟΥ.CHARALAMPOS.gr](http://www.EFTHIMIΟΥ.CHARALAMPOS.gr)

**Grendizer Motorsport SERVICE ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Δημήτρης Κολοβός

Γάζης 17 & Βακτριανής - Άνω Ιλίσια Τηλ: 211 1171734 - Κιν: 694 5565274

[Grendizer Motorsport service αυτοκινήτων](http://Grendizer Motorsport service αυτοκινήτων)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΝΑΒΑΣΗ  
ΡΙΤΣΩΝΑΣ  
18-19/04/2026



Δοκιμές Σάββατο ώρα 10:30  
Αγώνας Κυριακή ώρα 10:30

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Α/Α	№	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΑΤ
60	61	START LINE	ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	FORD ESCORT MK2	E11
61	62	ΑΣΣΟΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΙΜΩΝ	PEUGEOT 206	E11
62	63	ΑΣΜΑ	ΜΠΙΜΠΙΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	VOLKSWAGEN GOLF MK2	E11
63	64	ΑΣΜΑ	ΜΠΟΥΛΕΤΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	FORD ESCORT MK2	E11
64	65	ΕΛΕΤΑ	ΒΕΡΓΟΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	OPEL MANTA	E11
65	66	START LINE	ΚΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT MK2	E11
66	67	ΕΛΕΤΑ	ΓΕΩΡΓΙΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	RENAULT CLIO 2	E11
67	68	ΕΛΕΤΑ	ΚΟΥΡΕΤΣΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	BMW M3	E12
68	69	ΑΣΣΟΑ	ΜΠΕΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	FORD SIERRA	E12
69	70	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΧΩΝΑΡΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ	FORD SIERRA	E12
70	71	ΑΣΜΑ	ΧΑΡΜΑΝΤΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	BMW M3 E36	E12
71	72	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΓΚΟΥΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	BMW 3E36	E12
72	73	START LINE	ΔΟΥΔΟΥΚΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	CITROEN XSARA	E12
73	74	ΑΔΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΑΖΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	FORD SIERRA	E12
74	75	ΑΣΜΑ	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD SIERRA	E12
75	76	ΑΔΙΑΤΡΑΣ	ΤΣΑΓΓΑΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	OPEL ASCONA 400	E12
76	77	START LINE	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	PEUGEOT 106	FSA2L
77	78	ΣΜΑΒΕΛΒΕΝΤΟΥ	ΠΡΟΔΡΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	PEUGEOT 106	FSA2L
78	79	ΑΔΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΜΠΙΛΙΑΔΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	PEUGEOT 106	FSA2L
79	80	ΛΑΜΚΕ	ΜΕΡΙΑΝΟΣ ΔΑΥΙΔ	FORD FOCUS	FSA2L
80	81	ΑΔΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	CITROEN SAXO	FSA2L
81	82	START LINE	ΣΚΑΡΛΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	CITROEN SAXO	FSA2L
82	83	ΕΛΕΤΑ	ΚΟΥΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	HONDA CIVIC FN2	FSA
83	84	ΛΑΜΚΕ	ΣΤΡΑΒΟΚΩΣΤΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ALFA ROMEO 156	FSA
84	85	ΑΛΑΧΑΝΙΩΝ	ΚΑΦΑΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	FORD FIESTA	FSA
85	86	START LINE	ΜΟΛΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	MAZDA RX8	FSA
86	87	ΛΑΜΚΕ	ΡΕΜΕΝΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	PEUGEOT 206	FSA
87	88	ΕΛΛΑΔΑ	ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT	FSA
88	89	ΕΛΛΑΔΑ	ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	MITSUBISHI LANCER	FST
89	90	ΑΔΙΑΤΡΑΣ	ΤΣΑΦΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	MITSUBISHI LANCER	FST
90	91	ΑΔΙΑΤΡΑΣ	ΠΑΡΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	MITSUBISHI LANCER	FST
91	92	START LINE	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ	FORD FIESTA	FST
92	93	ΑΣΜΑ	ΚΑΡΟΦΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	SEAT LEON	FST2
93	94	ΑΣΜΑ	ΔΗΜΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	SEAT LEON	FST2
94	95	ΕΛΛΑΔΑ	ΧΑΝΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ALFA ROMEO 75	FST2
95	96	ΑΦΘΑΙΒΑΣΕΙΑΣ	ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	AUDI TT	FST2
96	97	ΦΙΛΜΑΛΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΛΑΙΝΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	SEAT IBIZA	FST2
97	98	ΑΣΣΟΑ	ΚΑΚΑΛΕΤΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	OPEL ASTRA G	FST2
98	99	ΑΔΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	ΤΣΕΤΗΣ ΚΛΕΩΝ	LADA VFTS	2B
99	100	START LINE	ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT MK1	2B
100	101	ΑΔΑ	ΑΜΕΝΤΟΛΑ ΡΑΦΑΕΛ	BMW 316	3B
101	102	ΕΛΛΑΔΑ	ΚΑΤΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	FORD ESCORT MK2	3B
102	103	ΕΛΛΑΔΑ	ΖΑΧΟΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ	FORD ESCORT MK2	3B
103	104	ΕΛΛΑΔΑ	ΔΡΟΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	FORD ESCORT MK1/MK2	3B
104	105	CRC-ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΜΠΑΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	BMW 318	FSA Drift
105	106	ΕΛΛΑΔΑ	ΤΑΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	BMW 3 E36	FSA Drift
106	107	START LINE	LARDIS JUNIOR	BMW 320	FST2Drift
107	108	CRC-ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΡΕΛΛΑΣ ΜΑΡΙΟΣ	TOYOTA STARLET	FST2 Drift
108	109	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΛΕΒΕΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	BMW 3 E30	FST2 Drift
109	110	CRC-ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	BMW 316	FST2 Drift
110	111	ΑΣΜΑΧΙΟΥ	ΔΟΥΔΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	BMW 3E36	FST2 Drift
111	112	CRC-ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	TOYOTA COROLLA AE86	FST2 Drift
112	113	START LINE	ΝΤΑΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	NISSAN 200 SX	FST2 Drift
113	114	START LINE	ΛΑΡΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	NISSAN S14	FST2 Drift
114	115	START LINE	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	BMW 3 E46	FST2 Drift
115	116	START LINE	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	BMW 3 E30	FST2 Drift
116	117	START LINE	ΕΙΤΑΛΕΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	NISSAN SILVIA	FST2 Drift
117	118	START LINE	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	OPEL ASCONA	FST2 Drift
118	119	START LINE	ΕΙΤΑΛΕΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	BMW 3E36	FST2 Drift

# N. ΤΣΑΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.



Εξουσιοδοτημένος  
Επισκευαστής

Φανοβαφείο  
Service - Ανταλλακτικά



2ο χλμ. Αλιβερίου - Κύμης, Αλιβέρι - ΤΚ 34500  
Τηλ: 22230 23257 - 24537 - 23841  
www.tsalas-cars.car.gr • e-mail: ktsalas\_toyota@hotmail.com



# Ταξιδεύουμε μαζί γρήγορα & άνετα

Σε 50 λιμάνια, 400 διασυνδέσεις στο Αιγαίο & στην Κρήτη



**SEAJETS**

Ο μεγαλύτερος στόλος ταχύπλων παγκοσμίως

