ΤΕΥΧΟΣ 144

Νοέμβριος 2026

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Racing MOTORSPORT

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ - ΡΑΛΛΥ - ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ & SPRINT ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ, ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΛΕΣΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΟΡΗΓΩΝ

photo: Photo R Press, Kakoliris Press

Καμπάνια για την οδική ασφάλεια με τη χορηγία της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας







Φοράτε κράνος
Φοράτε ζώνες
Οδηγείτε υπεύθυνα



Ζυμαρίδης Γιώργος



Θανάσης Γιώργος



Γαλεράκης Σπύρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 4ος ΓΥΡΟΣ

21+22

ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ

ΜΕΓΑΡΩΝ



Κουρέτσος Μιχάλης



Ποσοτίδης Γιώργος

Φινάλε στα Μέγαρα για την Ταχύτητα



Ξανθάκος Φάνης

Motor Play web TV

24 ΩΡΕΣ πρόγραμμα

Μπες κι εσύ στο:

www.motorplay.gr/web-tv/

Αποδράσεις: Μέγαρα, Αλεποχώρι, Ελευσίνα, Μάνδρα

Φωτογραφίες εξωφύλλου: Photo R Press

"ORIGINAL" ΡΕΚΤΙΦΙΕ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
www.originalrectifie.gr

AUTOVISION
10600
www.autovision.gr

Κρέατα εκλεκτής ποιότητας
Τυριά - Αλλαντικά - Ζυμαρικά
2ο χλμ Επαρ. Οδού Αλεποχωρίου-Μεγάρων, Μέγαρα
Τηλ. 22960 27913

Modile BATTERY
MODILE BATTERY A.E.
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ



- Παραγωγή και επιμέλεια εκδόσεων
- Λογότυπο και εταιρική ταυτότητα
- Εταιρικά και διαφημιστικά έντυπα
- Σχεδιασμός διαφημιστικής καμπάνιας
- Στρατηγικός σχεδιασμός marketing
- Διαφημίσεις σε περιοδικό και έντυπο Τύπο
- Τηλεοπτικά και ραδιοφωνικά spots
- Ανάπτυξη social media
- Συμβουλευτική επικοινωνιακή υποστήριξη
- Εξειδίκευση στον επισκευαστικό κλάδο αυτοκινήτων και στον τομέα της οδικής ασφάλειας

για να σας δουν και να σας ακούσουν!

Όμιλος Ενημέρωσης Κ. Πουλιάση
Εκδόσεις • Επικοινωνία • Διαφήμιση
Περιοδικά - Ημερολόγια - Οδική Ασφάλεια
web TV • site • web radio • Παραγωγές ήχου και εικόνας
www.MotorPlay.gr

Εμμ. Μπενάκη 146Β, 114 73, Αθήνα,
Τηλ: 2103801619 - 2114184111
e-mail: ekdoseis.pouliasis@gmail.com,
motorplay.gr@gmail.com



Η εταιρία μας MODILE BATTERY λειτουργεί από το 1991 και ασχολείται με την εισαγωγή και διάθεση πανελλαδικά μπαταριών αυτοκινήτων, μοτό, σκαφών, επαναφορτιζόμενων SLA, και ειδικών μπαταριών τεχνολογίας GEL, δίβολτων στοιχείων αλλά και φορτιστές, εκκινητές και tester μπαταριών. Με την 20ετή εμπειρία στο χώρο και χάρη στην εξελιγμένη και άριστη ποιότητα των προϊόντων μας, καταφέραμε να είμαστε μία από τις πιο αξιόπιστες εταιρίες της αγοράς.
Με τις τεχνικές γνώσεις, την κατάρτιση του προσωπικού, αλλά και με την άψογη εξυπηρέτηση των πελατών μας, είμαστε σε θέση να δώσουμε λύσεις για όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα, σκάφη, φωτοβολταϊκά και σε όλες τις εφαρμογές μπαταριών γενικής χρήσης.
Η εταιρία μας αντιπροσωπεύει αποκλειστικά για την Ελλάδα την MODILE SMF KOREA, την STARTER CMF KOREA, τηνIMOLA LMF BY BRASIL την MODILE MOTO & OUTDO GEL & LITHIUM MOTO της HUWAI POWER SOURCE & TECHNOLOGY.
Επίσης, αντιπροσωπεύουμε την LEMANIA ENERGY όπου διαθέτουμε μια ευρεία γκάμα φορτιστών, εκκινητών (booster) αρίστης ποιότητας κατασκευασμένα στην ΕΛΒΕΤΙΑ. Όλα τα προϊόντα μας είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τα INTERNATIONAL STANDARDS και τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ • ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ

Ιασίου 2-4, 121 31 Περιστέρι • Τ. 210 5735 873 • 210 5762 834

MODILE BATTERY • modile_battery

www.modilebattery.gr • e-mail: info@modilebattery.gr

EDITORIAL

του Κώστα Πουλιάση

www.MotorPlay.gr

Αλλαγή πλεύσης από την επόμενη αγ. περίοδο



Αγαπητοί αναγνώστες, επισκέπτες του σάιτ μας και τηλεθεατές του καναλιού μας, όσα ακούσατε, διαβάστε και είδατε σε εμάς ήταν απόλυτα πραγματικά, αληθινά και τίμια. Υπηρετήσαμε την ενημέρωση αντικειμενικά και χωρίς ίχνος εμπάθειας. Η οποιαδήποτε κριτική μας προς πάσα κατεύθυνση ήταν πάντα απαλλαγμένη από κάθε σκοπιμότητα. Από τη δραστηριότητά μας ωφελήθηκαν άπαντες: η αρχή του σπορ, οι λέσχες, οι αγωνιζόμενοι, οι χορηγοί, όλοι οι σχετιζόμενοι με το σπορ. Έναντι όλης αυτής της προσφοράς, ειδικά εμείς δεχθήκαμε τρικλοποδιές, ρουφιανιές, αποκλεισμούς, απαξία και καμία ουσιαστική υποστήριξη σε ηθικό ή οικονομικό επίπεδο. Δεν υπήρξαμε ποτέ διαπλεκόμενοι, αγνοώντας τα δέλεαρ σε κάθε περίπτωση. Οι όλες δράσεις μας και δραστηριότητές μας σχετικά με το σπορ, δεν μας πρόσφεραν οικονομικά ωφελήματα. Αντιθέτως, δώσαμε χρήματα σε πολλές περιπτώσεις. Εμείς εκδώσαμε το πρώτο τεύχος με τίτλο AUTORALLY το 1976 και από τότε αδιάκοπα είμαστε στο χώρο του motorsport μέχρι και σήμερα, αισίως 50 χρόνια, 626 τεύχη και έξοδα1.854.000€.

Σε ηλικία 74 ετών δεν έχω τη δυνατότητα να παρακολουθώ τέσσερις διαφορετικές επιχειρηματικές ενότητες με επιτυχία: Εκδόσεις – Διαφημιστική – Οδική ασφάλεια – Χορηγίες. Επομένως, είμαι υποχρεωμένος να περιορίσω την παρουσία μας στους αγώνες, καθώς ο τομέας δεν παρουσιάζει κανένα οικονομικό όφελος. Η αλλαγή πλεύσης αφορά την επόμενη αγωνιστική περίοδο του 2027 και μετέπειτα. Η Motorplay Webtv θα περιλαμβάνει πρόγραμμα μόνο 2 ωρών σε καθημερινή βάση και όχι 24 ωρών. Οι εκδόσεις μας για τους αγώνες θα περισταλούν σε πέντε: Ακρόπολις – Ιστορικό Ακρόπολις – Ανάβαση Ριτσώνας – Ανάβαση Κύμης και ένα τεύχος για το ιστορικό αυτοκίνητο. Στην ιστοσελίδα μας η αγωνιστική κίνηση θα μειωθεί στο 50%. Τα νέα δεδομένα θα μειώσουν την προβολή των αγώνων κατά 40% τουλάχιστον. Στο χωριό μου λένε ότι όταν χάσεις κάτι, τότε αντιλαμβάνεσαι την αξία του χαμένου. Άργησαν, αλλά θα το καταλάβουν.

Αντί η αρχή του σπορ να θεσμοθετήσει έστω ένα δεκάρικο σε κάθε συμμετοχή με σκοπό τα χρήματα αυτά να πηγαίνουν για την προβολή του κάθε αγώνα, έμεινε αδρανής και περιμένει τους ηλίθιους πρόθυμους να την ξελασπώσουν. Επίσης, ένας χορηγός δεν αναζητήθηκε ποτέ για να υποστηριχτεί η προβολή των αγώνων. Προβλέπω το επόμενο διάστημα συρρίκνωση συμμετοχών, ματαίωση αγώνων και μια γενικότερη κατρακύλα. Ο ΣΟΑΑ εδώ και τώρα να αντιδράσει, να προτείνει και να απαιτήσει. Προβλέπω μεσαίωνα και την αναγέννηση πολύ μακριά. Σύντομα θα μας βρείτε σε νέο ρόλο με πολιτικό περιεχόμενο ενόψει εκλογών 2027. Αυτά, καλή συνέχεια.

Για τον 4ο και τελευταίο γύρο Autovision Hellenic Auto GP 2026 του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Αυτοκινήτων στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων θα απολαύσουμε 49 οδηγούς με τα αυτοκίνητα τους και τον αγώνα Regularity Ιστορικών αυτοκινήτων «Artemis Classic Circuit Cup». Ο αγώνας γίνεται ξανά στα Μέγαρα λόγω των πολιτικών γεγονότων που εμποδίζουν τη διεξαγωγή αγώνα στην Τρίπολη. Ελπίζουμε να αλλάξει η κατάσταση και να έχουμε του χρόνου πάλι αγώνες και στην Τρίπολη. Καλή επιτυχία σε όλους τους αγωνιζόμενους.

Όμιλος Ενημέρωσης Κ. Πουλιάση
Εκδόσεις Περιοδικών - Διαφήμιση
Επικοινωνία - Site - Web TV - Web Radio

Εκδόσεις - Διαφημίσεις - Επικοινωνία - Site - Web TV - Web Radio - Πρόληψη οδικών ατυχημάτων
Εμμ. Μπενάκη 146Β, 11473, Αθήνα
Τηλ: 210 3801619, 211 4184111
E-mail: motorplay.gr@gmail.com
www.motorplay.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κώστας Πουλιάσης

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Παναγιώτης Μπεκατώρος

MARKETING
Νικος Πουλιάσης

ART DIRECTOR - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
Γιώργος Ζώρης

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Αφεντούλα Πουλιάση

ΔΙΑΝΟΜΗ
Ομάδα συνεργατών

ΕΚΤΥΠΩΣΗ - ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΕΒΕ
Αντιγόνης 60, Κολωνός





Το περιοδικό & ο ρόλος του

του Κώστα Πουλιάση

Εμείς εδώ στον όμιλο ενημέρωσης Κ. Πουλιάση διακατεχόμαστε από σεμνότητα και ταπεινότητα. Εκπέμπουμε σε χαμηλή συχνότητα, γιατί έτσι δρουν όλοι οι σοβαροί, οι σταθεροί και οι διαχρονικοί. Βέβαια υπάρχουν μερικοί που διαβάζουν όλα αυτά τα χαρακτηριστικά όχι ως αρετές, αλλά ως αδυναμίες.

Μας έχουν κατηγορήσει, μας έχουν δυσφημήσει, μας έχουν σαμποτάρει ποικιλοτρόπως, παρά ταύτα εμείς είμαστε εδώ και συνεχίζουμε δυνατοί και αποφασισμένοι.

Ποτέ δεν ασχοληθήκαμε με αυτούς, αλλά βάρδα και μην αποφασίσουμε να τους συντρίψουμε. Ας προσέξουν λοιπόν γιατί η ανοχή έχει και τα όριά της.

Πρέπει να θυμίσουμε ότι από το 1978 ασχολούμαστε με τα μηχανοκίνητα σπορ, δηλαδή 48 συναπτά χρόνια. Πως ασχολούμαστε όμως; Οι παλαιότεροι θυμούνται το περιοδικό AUTO RALLY που εκδιδόταν ως free press και στη συνέχεια για πάρα πολλά χρόνια κυκλοφορούσε από τα περίπτερα όλης της χώρας. Από τότε εξελιχθήκαμε και πλέον παράλληλα με το site μας, εκπέμπουν διαδικτυακά η δική μας τηλεόραση και το ραδιόφωνο, Motorplay WebTV και Motorplay WebRadio.

Από τότε που ξεκινήσαμε μέχρι σήμερα από το χώρο του motorsport έχουν παρελάσει πολλά έντυπα και πολλοί εκδότες που νόμισαν ότι ο χώρος έχει πολύ φαΐ, εμείς όμως μείναμε ζωντανοί και σταθεροί. Πολλοί προσπάθησαν να μας πετάξουν από το χώρο, αλλά δεν τα κατάφεραν. Τόσο μένος και τόση επιμονή δεν μπορούμε να την καταλάβουμε. Εμείς, σε πρώτο χρόνο προβάλλουμε την πρόληψη των οδικών ατυχημάτων με την ιδιότητα του επίσημου μέλους της Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας από το 2004 και μέλους του ανάλογου φορέα του ΟΗΕ. Μετά, διαφημίζουμε έμπρακτα και ενεργά το motorsport σε εθνικό και διεθνές επίπεδο εδώ και 48 χρόνια. Επίσης, διαφημίζουμε τους σημαντικότερους αγώνες και προβάλλουμε κάθε οργανωτή και τους χορηγούς του. Αναμφίβολα, προβάλλουμε κάθε αγωνιζόμενο,το όχημά του και την ομάδα του. Τέλος, διαφημίζουμε την κάθε περιοχή και αναφέρουμε την ιστορία και τα αξιοθέατά της.

Δείτε λοιπόν πόσοι ωφελούνται από τη δραστηριότητά μας και πόση αγνωμοσύνη υπάρχει. Ποτέ δεν ζητήσαμε ούτε ένα ευρώ ή δραχμή από καμία λέσχη, κανέναν οργανωτή. Μας χρωστάνε, δεν τους χρωστάμε. Εμείς στα 48 χρόνια εκδοτικής παρουσίας έχουμε δημοσιεύσει τουλάχιστον μια φωτογραφία και πέντε γραμμές για κάθε αγωνιζόμενο. Για δείτε ποιος άλλος υποστηρίζει με περιοδικά τους αγώνες; Εμείς δεν βλέπουμε κανέναν, έχουν όλοι εξαφανιστεί. Εμείς μόνο σταθερά – σοβαρά – μαχητικά.

Ξέχασα μόνο να σας πω ότι για όλες αυτές τις υπηρεσίες έχουμε βραβευτεί από ΕΛΠΑ και ΟΜΑΕ. Τόση πολλή αναγνώριση που να την βάλουμε;









Οι αγώνες ταχύτητας

του Κώστα Πουλιάση

Στη χώρα μας σε πείσμα των καιρών και των πολλών ελλείψεων σε υποδομές και εν μέσω πολλών διακυμάνσεων τα τελευταία χρόνια διεξάγονται και αγώνες ταχύτητας.

Για να μπορούν να διεξαχθούν αγώνες ταχύτητας, χρησιμοποιήθηκαν κατά περιόδους στρατιωτικά αεροδρόμια, ακόμα και πλατείες σε Κέρκυρα και Ρόδο.

Όλες αυτές οι επιλογές επιβεβαίωσαν το ρητό που λέει: «Εν τη ανάγκη και οι Θεοί πείθονται».

Πριν μερικά χρόνια δημιουργήθηκαν 2 πίστες στα Μέγαρα και στις Σέρρες. Η πρώτη προέκυψε τυχαία και είναι ιδιωτική, ενώ η δεύτερη δημοτική και ουσιαστικά πιο άρτια. Δυστυχώς είναι πολύ μακριά για τη μητρόπολη του μηχανοκίνητου αθλητισμού, την Αθήνα. Έτσι, από τη δημιουργία τους και έπειτα πορευόμαστε με τα όποια προβλήματα και πολλές παλινωδίες.

Τα πέντε τελευταία χρόνια σταμάτησαν να διεξάγονται αγώνες ταχύτητας. Η πίστα των Μεγάρων είχε αδρανοποιηθεί σε σχέση με τους αγώνες και χρησιμοποιείτο μόνο σε ιδιωτική βάση ατομικά. Αποτέλεσμα αυτών των εξελίξεων ήταν να εκλείψουν και πολλά αγωνιστικά για πίστα. Κάποια από αυτά τα αυτοκίνητα μετασκευάστηκαν σε αναβασιάρικα και κάποια άλλα αναγκάστηκαν να παροπλιστούν.

Από την περασμένη χρονιά που ξεκίνησαν οι αγώνες ταχύτητας, δεν υπήρχαν αρχικά πολλά αυτοκίνητα για πίστα και αρκετοί πρόθυμοι αγωνιζόμενοι. Χάρη στην προσπάθεια και την επιμονή των ανθρώπων που έχουν αναλάβει τη διοργάνωση και του φετινού πρωταθλήματος οι αγωνιζόμενοι ξαναδημιουργούν τα αγωνιστικά τους και επανέρχονται. Ελπίζουμε ο πολυδραστήριος Σιδέρης να καταφέρει να συγκεντρώσει επαρκή αριθμό συμμετεχόντων. Στο στόχο έχει στρατευτεί και η πολύ δραστήρια κυρία Φωτεινή Ψαρράκου.

Ευχόμαστε ευόδωση των προσπαθειών τους και διεύρυνση των αγώνων.







ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

"ORIGINAL" ΡΕΚΤΙΦΙΕ
www.originalrectifie.gr

Η επιλογή των απαιτητικών οδηγών και των πρωταθλητών



Για την επισκευή, βελτίωση και εξέλιξη κάθε είδους κινητήρα, ένα όνομα κυριαρχεί στον Πειραιά και όχι μόνο: ORIGINAL ΡΕΚΤΙΦΙΕ. Μόνο εκεί είσαι σίγουρος ότι ο κινητήρας σου βρίσκεται σε καλά χέρια, ανθρώπων που γνωρίζουν απόλυτα το αντικείμενο της εργασίας τους και προτείνουν υπεύθυνες και προπάντων αποτελεσματικές λύσεις για τη βελτίωση του.

Σήμερα θα σας παρουσιάσουμε έναν άνθρωπο και επιχειρηματία που έχει περίπου 45 χρόνια επιτυχημένης επαγγελματικής πορείας, τον Μιχάλη Παρασυράκη. Το επαγγελματικό του ξεκίνημα, σε συνεργασία με το γαμπρό του, έγινε το 1981 σε ένα μικρό χώρο στον Πειραιά.

Η φήμη του ως καλός μάστορας αλλά και καλό παιδί αποτέλεσαν τα όπλα με τα οποία μπήκε να πολεμήσει στο χώρο του ρεκτιφιέ. Από την αρχή δε διέθετε πλούσιο μηχανικό εξοπλισμό, αλλά με θέληση, υπομονή και επιμονή κατόρθωσε να παράγει εξαιρετικά αποτελέσματα. Ατελείωτες ώρες δουλειάς (ακόμα και Σαββατοκύριακα και εορτές), αμέτρητα ξενύχτια, ο Μιχάλης έκανε ότι είναι δυνατόν προκειμένου να παραδώσει μια ανακαινισμένη μηχανή με άριστη λειτουργική συμπεριφορά.

Δε χρειάστηκε να περάσει πολύς καιρός ώστε η φήμη του να φθάσει στα αυτιά των μηχανικών του Πειραιά και όχι μόνο. Η προτίμησή τους στο πρόσωπό του δεν άργησε να εκφραστεί έμπρακτα. Εκατοντάδες μοτέρ κάθε κυβισμού, χιλιάδες καπάκια μηχανών έφθαναν κάθε χρόνο στο μαγαζί του προκειμένου να επισκευαστούν. Η δουλειά πλέον ξεπερνούσε τη δυνατότητα παραγωγής και νέοι υπάλληλοι προσλήφθηκαν για να μπορέσει να ανταποκριθεί στην προτίμηση των πελατών. Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμα και σήμερα ο όγκος δουλειάς έχει αυξητική τάση.

Παρότι βέβαια μεγαλώνει συνεχώς η δουλειά, η ποιότητα δεν άλλαξε, παραμένει η ίδια ακριβώς όπως τα πρώτα χρόνια που είναι και το σημείο κλειδί της επιτυχίας του. Με φιλοσοφία να δίνει σημασία στη λεπτομέρεια, κατόρθωσε να γίνει περιζήτητος και να του βγει το παρατσούκλι «ο ψείρας». Φυσικά, έχει εξελίξει τις δυνατότητές της εταιρείας του με άριστο μηχανικό εξοπλισμό που του δίνει μεγαλύτερες δυνατότητες παραγωγής. ►







Ενώ από την πολλή δουλειά δε μπορεί να πάρει ανάσα, αφού το πελατολόγιό του εξαπλώθηκε και εκτός Αττικής σε πολλές επαρχιακές πόλεις, ο Μιχάλης αφιερώνει χρόνο για να ασχοληθεί και με τους αγώνες αυτοκινήτου. Σαν οδηγός έχει πολλές διακρίσεις (κύπελλα και μετάλλια κυρίως στο πρωτάθλημα των αναβάσεων). Τα τελευταία χρόνια, λόγω και του περιορισμένου χρόνου, δε συμμετέχει αγωνιστικά και στηρίζει τους αγώνες με χορηγίες. Την εξαίρεση έκανε στην Ανάβαση Διονύσου 2023 και ελπίζουμε σύντομα να τον δούμε ξανά πίσω από το αγωνιστικό του.

Χάρη στην εμπλοκή του με τους αγώνες είχε την ευκαιρία να γνωριστεί με πολλούς μηχανικούς που ασχολούνται με αγωνιστικά μοτέρ. Η άριστη τεχνογνωσία του εκτιμήθηκε από μηχανικούς και οδηγούς αγωνιστικών αυτοκινήτων. Τα λόγια για το Μιχάλη της δεσπόζουσας μορφής στο χώρο των αγώνων ως βελτιωτή μηχανικού, του «Μπούμπη» κατά κόσμο Χρήστου Βαλασόπουλου, που το 2022 έφυγε για τη γειτονιά των αγγέλων, είναι αξιοσημείωτα: «Όλοι είναι ρεκτιφιετζήδες, ο Παρασυράκης όμως είναι επιστήμονας στη δουλειά του!».

Αυτό είναι το μυστικό της επαγγελματικής επιτυχίας του Μιχάλη που κατάφερε να τον εμπιστεύονται οι περισσότεροι μηχανικοί. Ανάλογη βέβαια είναι και η οικογενειακή του επιτυχία που βασίζεται στις αρχές που τον διέπουν και τον έχουν βοηθήσει να κατακτήσει το Άριστα.

Χαρακτηριστικά της ποιότητάς του είναι τα λόγια του: «Εμείς εδώ δε βιαζόμαστε να διώξουμε την οποιαδήποτε δουλειά και να πάρουμε τα χρήματα. Πρώτα, με πολλή προσοχή, αξιολογούμε την κάθε δουλειά, μετά την υλοποιούμε χρησιμοποιώντας τα καλύτερα ανταλλακτικά και στο τέλος ελέγχουμε αν έχει γίνει απολύτως σωστά για να την παραδώσουμε. Όταν κάνεις το καλύτερο για τον πελάτη σου (επαγγελματία ή ιδιώτη), τότε είσαι χρήσιμος σε αυτόν, τον εαυτό σου και φυσικά θα αμειφθείς».



ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΚΙΝΗΤΗΤΡΑ



ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΣΤΡΟΦΑΛΩΝ



ΤΟΥΡΜΠΟ







Μέγαρα

Στην πόλη των Μεγάρων και τις γύρω περιοχές θα βρείτε παραμυθένιες παραλίες, μαγικά ηλιοβασιλέματα, θρησκευτικός τουρισμός, αξιόλογα μοναστήρια, γραφικά ψαροχώρια, παραδοσιακές ταβέρνες για κρέας ή ψάρι...

Τα Μέγαρα υπήρξαν πολύ σημαντική πόλη από την αρχαιότητα και σοβαρή αντίπαλος της Αθήνας. Εδώ λειτούργησε η Μεγάλη Φιλοσοφική Σχολή του Ευκλείδη. Μετά την Μικρασιατική καταστροφή του 1922 εγκαταστάθηκαν Μικρασιάτες από το Μελί της Ερυθραίας φέρνοντας την κουλτούρα και τον ιδιαίτερο πολιτισμό τους, δημιουργώντας τον οικισμό Μελί στο νότιο τμήμα της πόλης και κτίζοντας τον ιερό ναό του Αγίου Ιωάννη του θεολόγου,· μια συγκινητική ανάμνηση από τον ομώνυμο ναό της πατρίδας τους φέρνοντας εδώ στην Ελλάδα και τα λείψανα του θαυματουργού τους Αγίου. Γνωστοί οικισμοί των Μεγάρων είναι το Αλεποχώρι με την πανέμορφη παραλία της Ψάθας, το Πέραμα, η Κακιά Σκάλα και η Κινέτα. Αξίζει να επισκεφτεί κανείς την όμορφη Πάχη και να γευτεί φρέσκο ψάρι στις όμορφες και γραφικές ταβερνούλες της δίπλα στο κύμα!



Αλεποχώρι

Το Αλεποχώρι υπάγεται στο δήμο Μάνδρας - Ειδυλλίας και βρίσκεται βόρεια των Μεγάρων, στις ακτές του Κορινθιακού κόλπου. Διαθέτει μία από τις πιο δημοφιλείς παραλίες της Αθήνας.

Κοντά στο Αλεποχώρι βρισκόταν η αρχαία πόλη των Μεγαρέων, οι Παγές. Οι αρχαίες Παγές ή Πηγές εντοπίζονται στο σύγχρονο Κάτω Αλεποχώρι, 20 χλμ. βορειοδυτικά της πόλης των Μεγάρων. Υπήρξαν κώμη και λιμάνι των αρχαίων Μεγάρων στον Κορινθιακό Κόλπο. Θεωρείται πόλη στρατηγικής σημασίας, με ιδιαίτερο ρόλο στα χρόνια του Πελοποννησιακού Πολέμου, όπως μαρτυρείται από τον Θουκυδίδη. Στη σφαίρα επιρροής των Παγών συμπεριλαμβανόταν το μικρό λιμάνι του Πανόρμου, στον όρμο της Ψάθας, για το οποίο οι Παγές φιλονικούσαν με τη γειτονική πόλη των Αιγοσθένων (Πόρτο Γερμενό). Στην πόλη των Παγών υπήρχε θέατρο και αγορά. Η κατοίκηση της θέσης επιβεβαιώνεται αρχαιολογικά και κατά τους πρώιμους χριστιανικούς χρόνους.

Το επιλέγουν αρκετοί παραθεριστές από την Αθήνα ακόμη και για ολιγοήμερες διακοπές. Στις ακτές του Κορινθιακού κόλπου, μπορείς να απολαύσεις τις παραλίες και την ηρεμία που σου προσφέρει η περιοχή. Είναι μια καλή ιδέα για μονοήμερη εντός Αττικής με πιο χαμηλό κόστος, θάλασσα και καλό φαγητό στα τοπικά μαγαζιά.

VIAXON
DRIVE SHAFT WORKSHOP
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ
Η ΒΙΑΞΩΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.
Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.
Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.
Δράκοντος 87 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 5142240, Τηλ. & Fax: 210 5142230
www.viaxonathens.gr, E-mail: info@viaxonathens.gr









ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
MAGNETI MARELLI
Υμηττού 27, Πειραιάς
τηλ. 210 4177 917 fax: 210 4124 745
e-mail: xspanias@gmail.com
ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ · ΣΠΑΝΙΑΣ
ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

TS
MOTORSPORT
SERVICE
SERVICE - A/C • ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΤΕΟ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ • ΔΙΑΓΝΩΣΕΙΣ • ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ
www.ts-motorsportservice.gr
Αγ. Γλυκερίας 29
Γαλάτσι 111 46
T: 2121216565
T: 213.0254806-07
TS-Motorsport Service
ts.motorsportservice
E: ts.motorsportservice@gmail.com







ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ

Ελευσίνα



Η Ελευσίνα είναι μια από τις σημαντικότερες πόλεις της Αττικής, γνωστή από την αρχαιότητα για την τέλεση των Ελευσίνιων μυστηρίων προς τιμήν της θεάς Δήμητρας, κόρης του θεού Διονύσου. Εκεί το έτος 525 π.Χ. γεννήθηκε ο Αισχύλος. Η ονομασία αυτή αναφέρεται στον Ορφικό ύμνο Δήμητρος: «...*και κατοικείς σεβαστή Δήμητρα στις ιερές κοιλάδες της Ελευσίνος, είσαι ποθητή, αγαπητή τροφός όλων των θνητών!*» Οι Μικρασιάτες δημιούργησαν κι εδώ την ιστορία τους φτιάχνοντας τον οικισμό της Άνω Ελευσίνας, προάγοντας την οικονομία και τον πολιτισμό. Ο πεζόδρομος της Νικολαΐδου από τον αρχαιολογικό χώρο προς την θάλασσα με τα όμορφα μεζεδοπωλεία και τα καφέ, και μια βόλτα στον παραλιακό δρόμο θα ευχαριστήσει τους επισκέπτες κάθε ηλικίας. Τον Αύγουστο διοργανώνονται συναυλίες και περίφημες πολιτιστικές εκδηλώσεις προς τιμήν του Αισχύλου που προσελκύουν το ενδιαφέρον του κάθε ευαίσθητου και σκεπτόμενου επισκέπτη!



Μάνδρα



Η Μάνδρα είναι η πιο εκτεταμένη πόλη της Δυτικής Αττικής (206.000 στρέμματα). Βρίσκεται μεταξύ Ελευσίνας, Μεγάρων, Βιλίων, Ερυθρών και Οινόης. Οι πρώτοι κάτοικοι της περιοχής καθώς και η πρώτη πόλη που ιδρύθηκε, σύμφωνα με ιστορικές πηγές εντοπίζονται στην πόλη «Ελευθεραί» (Ελευθερές). Την πόλη αυτή αναφέρει και ο Παυσανίας στα «Αττικά», ενώ ερείπια της ακρόπολής της σώζονται ακόμα και σήμερα. Στις Ελευθερές λατρευόταν ο θεός Διόνυσος και σύμφωνα με ιστορικές αναφορές θεωρείται ότι από εδώ διαδόθηκε η λατρεία του Διονύσου στην Αθήνα. Επίσης, στα όρια της Μάνδρας ανήκουν μυθολογικά βουνά όπως ο Κιθαιρώνας.

Η πόλη άκμασε καθώς βρισκόταν κοντά στο λιμάνι της Ελευσίνας και διευκολυνόταν εξαιρετικά το εμπόριο της ρητίνης και ελαιόλαδου (χαρακτηριστικές ασχολίες των κατοίκων). Κατά τη διάρκεια της Τουρκοκρατίας και της Επανάστασης του 1821 έπαιξε σημαντικό ρόλο αναδεικνύοντας ήρωες στρατηγούς, ναυάρχους και αγωνιστές, όπως ο Στρατηγός Ζερβονικόλας, ο Ναύαρχος Κουντουριώτης, αργότερα ο Ναύαρχος Σακελλαρίου, ο Αξιωματικός του Ναυτικού Βασ. Λάσκος. Ακόμα, είναι τόπος καταγωγής του πολύ γνωστού μας από την αρχαιότητα γλύπτη Μύρωνα που φιλοτέχνησε τον Δισκοβόλο!

Σήμερα είναι ένας σύγχρονος Δήμος, άρτια οργανωμένος, με πλούσια πολιτιστική και οικολογική δράση, φυσικές ομορφιές και ειδυλλιακές τοποθεσίες. Βουνά απείρου κάλλους που προσφέρονται για εναλλακτικό τουρισμό, πλούσια λαογραφία, Βυζαντινά αξιοθέατα. Ιστορικό ενδιαφέρον παρουσιάζει και η Μονή Γοργοεπηκόου.

Λίγα χιλιόμετρα από την Αθήνα, η Μάνδρα έχει να προτείνει ένα εξαιρετικό συνταίριασμα: Είναι μία σύγχρονη πόλη που διατηρεί το «χρώμα» του χωριού. Φυσικό περιβάλλον, ασβεστωμένες παραδοσιακές αυλές, ταβέρνες με ντόπιο κρέας και παραδοσιακό φαγητό, πολιτιστικές και οικολογικές δράσεις, αλλά κυρίως ανθρώπους που ξέρουν τι σημαίνει, επί της ουσίας, η λέξη φιλοξενία.

POSOTIDIS® ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ, ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ | ΠΟΣΟΤΙΔΗΣ Γ. & ΥΙΟΙ

Η εταιρεία μας καλύπτει την ανάγκη της αγοράς για φτηνότερα μηχανήματα οδοποιίας λόγω της κρίσης. Έχουμε οργανώσει πωλήσεις μετακειρισμένων μηχανημάτων, τα οποία προέρχονται από το δικό μας stock ή με απευθείας εισαγωγές από το εξωτερικό, καθώς επίσης και μηχανήματα που ανήκουν στους πελάτες της εταιρείας μας.

Ακόμα, η εταιρεία μας διαθέτει συμβουλευτικές υπηρεσίες που αφορούν την τρέχουσα τιμή κόστους και την κατάσταση του μηχανήματος με την βοήθεια των εξειδικευμένων τεχνικών μας.









ΘΕΣΗ ΜΑΚΡΥ ΑΜΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ (ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ), ΜΑΝΔΡΑ - Τηλ: 210 5565028
ΠΟΣΟΤΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: 6944 662010 - ΠΟΣΟΤΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ: 6977 686636 - ΠΟΣΟΤΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ: 6932 231169

KS ΚΟΝΤΑΞΗΣ SERVICE
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

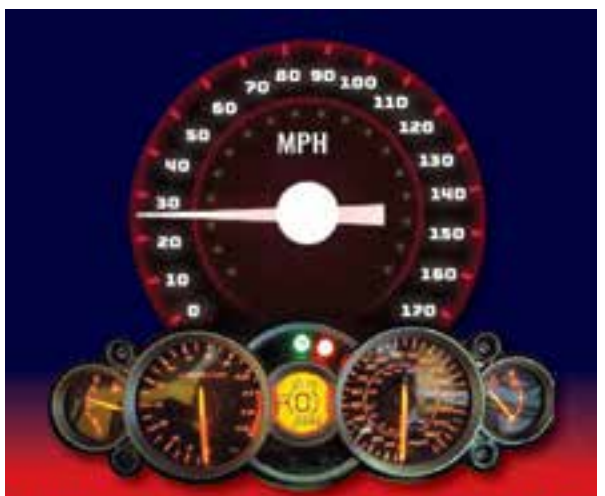






SERVICE - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
SERVICE AIR CONDITION
ΚΑΡΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ

Μάκης & Φώτης Κονταξής
Γρ. Λαμπράκη 15, Νέα Πέραμος
Τηλ./Fax: 22960 33313
E-mail: fkontaxis@gmail.com
Κονταξής Service



ΜΕΝΟΥΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΤΑΞΙΜΕΤΡΑ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΚΟΝΤΕΡ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ
TEO SERVICE
Είσοδος από Θ. Πεταλά 25 και από Κ. Παλαμά 22
Νέα Χαλκηδόνα
Τηλ: 210 2521864 Κιν: 694 5195026
E-mail: teomen9@gmail.com
ΑΘΗΝΑ

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

European Commission

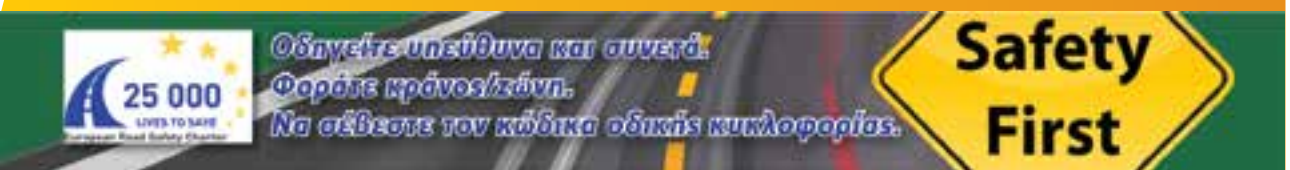
European Road Safety Charter

Our commitment saves lives

Αγαπητοί αναγνώστες,
Το τεύχος αυτό τελεί υπό την αιγίδα, αλλά και τη χορηγία της Ευρωπαϊκής χάρτας οδικής ασφάλειας, της οποίας ο Όμιλος Μέσων Επικοινωνίας και Προβολής Κ. Πουλιάση είναι μόνιμο μέλος και αντιπρόσωπος στην Ελλάδα από το 2004. Παράλληλα είναι μέλος του ΟΗΕ για την πρόληψη των οδικών ατυχημάτων.
Παρακαλούμε θερμά να γίνετε διαφωτιστές στο περιβάλλον σας, ώστε να μειωθούν τα οδικά ατυχήματα.
Σας ευχαριστούμε θερμά.

Το περιοδικό τυπώθηκε σε 7.000 αντίτυπα για διανομή free press.
Ευχαριστούμε τα πρατήρια καυσίμων και τα καταστήματα εστίασης για τη δωρεάν διανομή των περιοδικών.

Φοράτε κράνος
Φοράτε ζώνες
Οδηγείτε υπεύθυνα

















ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ 1958

ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ Κ. ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ

www.redoumisdrive.gr

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ

ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο

ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

- ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ
- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
- ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ Α&Α1
- ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Γ.Δ.Ε. (με ιδιόκτητα οχήματα)
- ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
- ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ
- ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ ΤΑΧΙ

ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ



Πάγκαλου 61, Ελευσίνα

- Τηλ: 210 5548840, Fax: 210 5541741, Κιν: 695 8475777
- Email: redoumisdrive@gmail.com Σχολή Οδηγών Ρεντούμης

ELKAR

ΛΕΩΝ-ΚΟΥΡΝΙΑΤΗ Α.Ε.

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ | ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ | ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

since 1978 www.elkar.gr

POWERING PERFORMANCE

eurol LUBRICANTS

Lubricants engineered for efficiency and extreme conditions

Παπαεμμανουήλ Χρύσα

Φυσιοθεραπεύτρια NDT
Msc Παιδιατρικής

Ορθοπαιδικά Νευρολογικά &
Παιδιατρικά περιστατικά
Βελονισμός - Πελματογράφημα
Θεραπευτική άσκηση - Pilates
Manual Therapy

Αρτέμιδος 1, Μαγούλα Αττικής
Τ. 210 555 76 38 - Κ. 6937 129 470
email: papaemchris@yahoo.gr

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ • ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ • ΑΞΕΣΟΥΑΡ

AUTO SERVICE TECHNO PEAK

Β. ΚΟΥΖΟΥΝΗΣ Κ. ΒΑΛΙΟΥΡΑΣ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ



Γυμναστηρίου 7, Ηλιούπολη • Τηλ: 210 9953195 • E-mail: technopeak22@gmail.com

---



ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

21-22/11/2026 Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων

4ος ΑΓΩΝΑΣ AUTOVISION HELLENIC AUTO GP 2026

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Α/Α	No	ΟΔΗΓΟΣ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΟΧΗΜΑ	ΚΛΑΣΗ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ν					
1	1	ΑΝΑΠΛΙΩΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΡΟΔΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ	CITROEN SAXO	N2
2	2	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	PEUGEOT 106	N2
3	3	ΔΕΓΛΕΡΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ-ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΣΙΣΑ	CITROEN SAXO	N2
4	4	ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ	START LINE	PEUGEOT 106	N2
5	5	ΚΑΙΣΑΡ ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ-ΡΕΝΟΣ	ΑΣΣΟΑΑ	PEUGEOT 106	N2
6	6	ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	START LINE	CITROEN SAXO	N2
7	7	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	PEUGEOT 106	N2
8	8	ΠΡΑΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΛΑ	PEUGEOT 106	N2
9	9	ΣΚΑΝΑΒΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΛΑ	PEUGEOT 106	N2
10	10	ΦΟΥΝΤΑΣ ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ-ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΑΟΠΑΤΡΑΣ	PEUGEOT 106	N2
11	11	ΦΟΥΡΤΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΣΣΟΑΑ	PEUGEOT 106	N2
12	12	ΞΑΝΘΑΚΟΣ ΦΑΝΗΣ	ΑΣΣΟΑΑ	HONDA CIVIC EP3	N3
13	14	ΘΑΝΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΣΜΑ	MITSUBISHI LANCER	N4
14	15	ΚΟΡΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΣΙΣΑ	MITSUBISHI LANCER	N4
15	16	ΣΕΧΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	MITSUBISHI LANCER	N4
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α					
1	17	ΔΕΓΛΕΡΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ-ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΣΙΣΑ	CITROEN SAXO	A6
2	18	ΜΗΤΣΑΚΟΣ ΑΛΕΞΗΣ	START LINE	PEUGEOT 106	A6
3	19	ΝΤΕΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	CITROEN SAXO	A6
4	20	ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΟΚΡΗΤΗΣ	CITROEN SAXO	A6
5	21	ΔΗΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΛΕΜΑΡ	RENAULT CLIO 2	A7
6	22	ΓΑΛΕΡΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΑΟΚΡΗΤΗΣ	MITSUBISHI LANCER	A8
7	23	ΚΟΥΡΕΤΣΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΕΛΕΤΑ	BMW M3	A8
8	24	ΜΠΟΥΡΛΙΔΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	ΡΟΔΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ	MITSUBISHI LANCER	A8
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε					
1	25	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	OPEL ASCONA	E11
2	26	ΑΡΝΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΡΟΔΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ	Renault Clio	E11
3	27	ΛΟΥΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΕΛΛΑΔΑ	VW GOLF MK2	E11
4	28	ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	TOYOTA COROLLA	E11
5	29	ΜΠΟΥΡΟΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ-ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	HONDA CIVIC EK4	E11
6	30	ΣΚΕΠΑΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	START LINE	OPEL ASTRA F	E11
7	31	ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	FORD SIERRA	E12
8	32	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	START LINE	FORD SIERRA	E12
9	33	ΠΟΣΟΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	START LINE	BMW M3	E12
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ FORMULA SALOON					
1	34	ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ	FORD ESCORT	FSA
2	35	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	HONDA CIVIC EG6	FSA2L
3	36	ΚΑΝΕΛΛΟΣ	ΑΛΑΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	PEUGEOT 106	FSA2L
4	37	ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΑΛΑ	PEUGEOT 106	FSA2L
5	38	ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	START LINE	VOLKSWAGEN GOLF	FSA2L
6	39	ΤΣΑΦΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	MITSUBISHI LANCER	FST
7	40	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ	MITSUBISHI LANCER	FST
8	41	ΤΣΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ	ΑΟΛΑΠΥΡΓΟΥ	MITSUBISHI LANCER	FST
9	42	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΑΛΑ	BMW M3 E36	FST2
10	43	ΖΥΜΑΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ	HYUNDAI ELANTRA	FST2
11	44	ΚΟΡΑΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΛΑΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	HONDA CIVIC	FST2
12	45	ΜΗΤΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΛΜΑΤΡΙΠΟΛΗΣ	NISSAN SILVIA	FST2
13	46	ΤΣΙΟΓΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΑΣΜΑ	PEUGEOT 106	FST2
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ					
1	47	ΑΜΕΝΤΟΛΑ ΡΑΦΑΕΛΕ	ΑΛΑ	BMW 316	3B
2	48	ΜΠΙΛΑΚΟΣ	START LINE	FORD SIERRA	4J2D
3	49	ΛΥΚΟΥΡΕΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΑΣΜΑ	PEUGEOT 106	6KA5
4	50	ΚΟΥΤΣΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΣΜΑ	FORD SIERRA	J2D









ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Απαραίτητο στο αυτοκίνητο

Αυτή θα μπορούσε να είναι κάλλιστα η περιγραφή μιας λέξης σε ένα σταυρόλεξο με θέμα το αυτοκίνητο. Όμως δεν είναι κάτι τόσο απλό και ούτε ένα ζήτημα που μπορούμε να το αντιμετωπίζουμε ελαφρά.

Μπορεί οι εποχές να έχουν αλλάξει και οι οδηγοί να μην χρειάζεται πλέον να είναι και μηχανικοί για να οδηγούν το αυτοκίνητο, όμως κάποια αντικείμενα είναι απαραίτητο να υπάρχουν στο χώρο των αποσκευών. Και δεν εννοούμε μόνο αυτά τα οποία επιβάλει ο Κ.Ο.Κ., αλλά και κάποια άλλα είδη, που εκτός από το να «πιάνουν» το χώρο, μπορούν πραγματικά να μας βγάλουν από τη δύσκολη θέση σε μια άτυχη στιγμή...

Ξεκινώντας από το γράμμα του νόμου λοιπόν, το κάθε αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, φαρμακείο πρώτων βοηθειών και τρίγωνο. Μπορεί στην αγορά να τα βρείτε με λίγα λεφτά, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα πρέπει να επενδύσετε κάτι παραπάνω για ένα φαρμακείο και έναν πυροσβεστήρα, ώστε στη δύσκολη στιγμή να αποδείξουν πράγματι την αξία τους.

Είναι πολλά τα προϊόντα στην αγορά, που για χάρη της χαμηλής τιμής αποτελούν διακοσμητικό στοιχείο, χωρίς πραγματικά να μπορούν να φανούν χρήσιμα τη στιγμή που θα τα χρειαστούμε. Είναι σημαντικό ο πυροσβεστήρας να μπορεί να σβήνει πυρκαγιές όλων των ειδών, ενώ μία ματιά στην ημερομηνία λήξης του, μας ειδοποιεί εγκαίρως για το χρόνο αντικατάστασής του. Το τρίγωνο θα πρέπει να διαθέτει βάση ικανή να το κρατάει όρθιο, ακόμα και σε δυνατό αέρα, ενώ το φαρμακείο να διαθέτει ένα πλήρες κιτ πρώτων βοηθειών.

Επιπρόσθετα, η ρεζέρβα και μαζί ο γρύλος και το κλειδί για το ξεβίδωμα των μπουλονιών του τροχού αποτελούν από μόνα τους άκρως απαραίτητα αξεσουάρ. Ο σωστός οδηγός πρέπει να φροντίζει για την καλή κατάσταση του εφεδρικού τροχού, αλλά και για την πληρότητα των εργαλείων που θα χρειαστούν. Δεν είναι λίγες οι φορές που η αμέλεια κάποιων οδηγών να ελέγξουν τον αέρα της ρεζέρβας τους κόστισε χρόνο και χρήμα. Απαραίτητο είναι, για όσους έχουν ζάντες αλουμινίου με μπουλόνια ασφαλείας, να έχουν πάντοτε στο χώρο των αποσκευών το ειδικό πρόσθετο κλειδί για την αφαίρεσή τους.

Από εκεί και πέρα, καλό θα ήταν να υπάρχουν σε ένα μικρό σάκο κάποια αξεσουάρ, π.χ. ένα σετ ασφάλειες, μία ή δύο λάμπες φρένων και ένα μικρό μπιτόνι ή ένα άδειο μπουκάλι. Δεν θα περιορίσουν το ωφέλιμου του χώρου αποσκευών, αλλά θα μειώσουν δραστικά τον κίνδυνο να πιαστούμε αδιάβαστοι στα απρόοπτα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



25 000 LIVES TO SAVE
Οδηγείτε υπεύθυνα και συνετά.
Φοράτε κράνος/ζώνη.
Να σέβεστε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
Safety First



AUTOVISION

το **No1**
Δίκτυο
Ιδιωτικών ΚΤΕΟ
στην Ελλάδα



Με περισσότερα
από **55** ΚΤΕΟ
σε όλη την Ελλάδα...

σίγουρα ένα
δίπλα σας!

10600

www.autovision.gr